

ଜହ୍ନୁ ରାଜଜରେ ମଣିଷ



ଡକ୍ଟର ଜଗନ୍ନାଥ ମହାନ୍ତି

ଜନ୍ମ ରାଜଜରେ ମଣିଷ

ଲେଖକ :

ଡକ୍ଟର ଜଗନ୍ନାଥ ମହାନ୍ତି

ପ୍ରକାଶକ



କୋଶାର୍କ ପବ୍ଲିଶର୍ସ

ବିନୋଦବିହାରୀ, କଟକ-୨

ଜହ୍ନ ରାଜଜରେ ମଣିଷ

ଲେଖକ :

ଡକ୍ଟର ଜଗନ୍ନାଥ ମହାନ୍ତି

ପ୍ରକାଶକ :

ବନ୍ତେଶ୍ୱର ପାତ୍ର

କୋଣାର୍କ ପବ୍ଲିଶର୍ସ

ବିନୟବିହାରୀ, କଟକ-୨

ପ୍ରଥମ ପ୍ରକାଶ : ୧୯୮୮

ଦ୍ୱିତୀୟ ପ୍ରକାଶ : ୧୯୯୦

ମୁଦ୍ରଣ :

କୋଣାର୍କ ପ୍ରିଣ୍ଟର୍ସ

ଶଟବିନ୍ଦ୍ୟାସ, କଟକ-୮

ମୂଲ୍ୟ :

ଅଠର ଟଙ୍କା ପଚାଶ ପଇସା

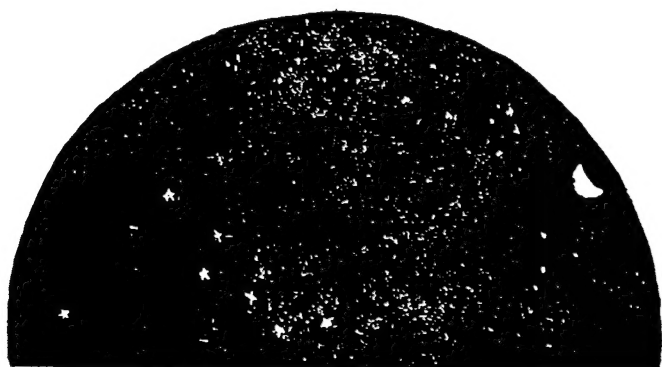
ଲୋକଙ୍କ ସେବାରେ ବିଜ୍ଞାନ

ସୂଚୀପତ୍ର

ବିଷୟ	ପୃଷ୍ଠା
କେତେ ବଡ଼ ଏଇ ଜଗତ	୫
ହାବେଳି ବାଣରୁ ରାଣ ହାବେଳି	୧୦
ରାଣ ହାବେଳିରୁ ରକେଟ୍‌ଯାନ	୧୭
ରଷ ସାଥରେ ଆମେରିକାର ବାଜି (୧)	୨୧
ରଷ ସାଥରେ ଆମେରିକାର ବାଜି (୨)	୨୯
ଆ ଜନ୍ମମାମୁଁ ସରଜଗଣି	୩୪
ଜନ୍ମ ରାଇଜରୁ ଘର ବାହୁଡ଼ା	୪୧
ଜନ୍ମ ରାଇଜରୁ ଆମ ମାଟି ମାଆର ରୂପ	୪୯
ମହାକାଶ ଯାନରେ ବିପଦ	୫୩
ଜନ୍ମ ମାଟିରେ ମଟର ଗାଡ଼ି-୧	୫୭
ଜନ୍ମ ମାଟିରେ ମଟର ଗାଡ଼ି-୨	୬୧
ଜନ୍ମ ରାଇଜରେ ଯନ୍ତ୍ର-ମଣିଷ	୬୭
ମହାକାଶରେ ରଷ ଭାରତ ଭାଇ ଭାଇ	୭୩

କେତେ ବଡ଼ ଏଇ ଜଗତ !

କେତେ ବଡ଼ ଆମର ଏଇ ପୃଥିବୀ ! କେତେ ତା'ର
କୀବଳନ୍ତୁ ଆଉ ଗଞ୍ଜ ଲତା !! କେତେ ତାର ନଈ ନାଳ,
ବଣ ପାହାଡ଼ ! କେତେ ଦରିଆ, କେତେ ଦେଶ ଏଇ ଆମ
ପୃଥିବୀରେ ।



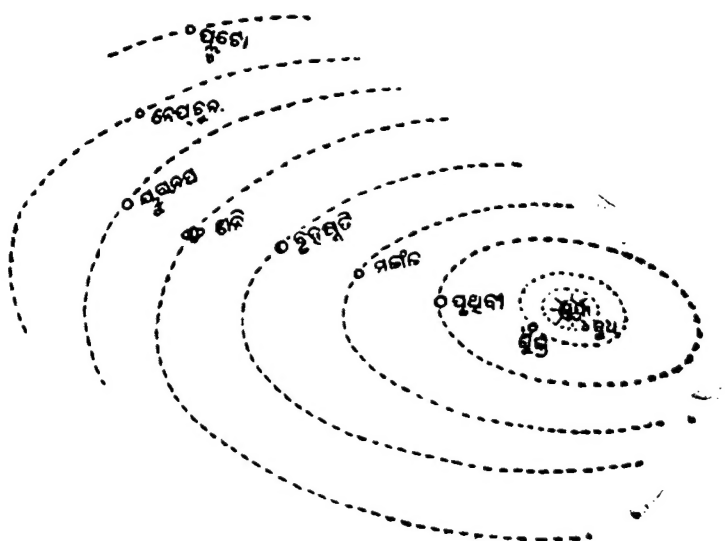
(ଆକାଶ)

କେତେ ବଡ଼ ଏଇ ଆକାଶ ! କେତେ ତାର ଗ୍ରହତାରା,
ସୂର୍ଯ୍ୟ ଚନ୍ଦ୍ର ! ପୃଥିବୀ ଉପରେ କେତେ ବଡ଼ ବାୟୁମଣ୍ଡଳ !

ଏହାର ସୀମା ସରହଦ କେତେ ? କେଉଁଯାଏ ଏଇ ବାୟୁ-ମଣ୍ଡଳ ବ୍ୟାପି ରହିଛି ? ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ କହନ୍ତି ଯେ, ୧୭୦ କଲୋମିଟର ଉଚ୍ଚ ଯାଏ ଆମ ପୃଥିବୀକୁ ବାୟୁମଣ୍ଡଳ ଘେରି ରହିଛି ।

ଏହାକୁ ଆକାଶ କୁହାଯାଇ ପାରେ । କିନ୍ତୁ ତା ଉପରକୁ ଆହୁରି ସୀମାହୀନ ସରହଦ । ତାକୁ ମହାଆକାଶ ବା ମହାଶୂନ୍ୟ କହୁଁ । ତାହା ପୁଣି କେତେ ଦୂରକୁ ବ୍ୟାପିଛି । ମଣିଷ ତାହା ଏ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କଳନା କରିପାର ନାହିଁ ।

ମଣିଷ ଜାଣିକାରେ ସୂର୍ଯ୍ୟ ଗୋଟିଏ ବଡ଼ ନକ୍ଷତ୍ର । ତାର ପରିକାରଟିରେ ବୁଧ, ଶୁକ୍ର, ମଙ୍ଗଳ, ଶନି, ବୃହସ୍ପତି,



ବରୁଣ ପ୍ରଭୃତି ନଅଟି ଗ୍ରହ ରହିଛି । ଏହାକୁ ସୌରଜଗତ କୁହାଯାଏ । ଏହା ପୁଣି କେତେ ବଡ଼ କଳନା କରିବା ଆଦୌ ସମ୍ଭବ ନୁହେଁ !

ଆମେ ଯଦି ଘଣ୍ଟାକୁ ୯୭୦ କିଲୋମିଟର ବେଗରେ
ଗୋଟିଏ ଯାନରେ ଯିବା, ତେବେ ଆମର ସବୁଠୁ ପାଖ ଗ୍ରହ
ଶୁକ୍ରରେ ପହଞ୍ଚିବାକୁ ପ୍ରାୟ ୩ ବର୍ଷ ଲାଗିଯିବ । ସେମିତି
ମଙ୍ଗଳରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ୬ ବର୍ଷ ଲାଗିଯିବ । ବୁଧକୁ
ଯିବାପାଇଁ ୭ ବର୍ଷ ସମୟ ଦରକାର । ଶନି ଗ୍ରହକୁ ଯିବାପାଇଁ
୯୯ ବର୍ଷ ଲାଗିବ ।

ସେହି ଯାନରେ ଗଲେ ଆମ ପାଖରେ ଥିବା ଉପଗ୍ରହ
ଚନ୍ଦ୍ରରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ୧୧ ଦିନ ଲାଗିବ । ଅଥଚ ସୂର୍ଯ୍ୟ
ପାଖକୁ ଯିବାପାଇଁ ୧୨ ବର୍ଷ ଦରକାର । ସବୁଠୁ ନିକଟରେ
ଥିବା ନକ୍ଷତ୍ର ପାଖରେ ପହଞ୍ଚିବାପାଇଁ ଏହି ଯାନଟିକୁ ୩୨
ବର୍ଷ ଲାଗିଯିବ ! ପୁଣି ଏହି ନକ୍ଷତ୍ରଠାରୁ ଦୂରରେ, ବହୁ
ଦୂରରେ କେତେ ଯେ ଗ୍ରହ ନକ୍ଷତ୍ର ପୁଣି ଅଛି ତାର କଳନା
ନାହିଁ ! ଏହି ସବୁକୁ ନେଇ ବିଶ୍ୱବ୍ରହ୍ମାଣ୍ଡ !

ଏହି ବିଶ୍ୱବ୍ରହ୍ମାଣ୍ଡ କେତେ ବିରାଟ ! ଏହାର ମହାକାଶ
କି ବଡ଼ ! ତାର ଆଦି ଅନ୍ତ ନାହିଁ । କେତେ ସୂର୍ଯ୍ୟ, କେତେ
ଚନ୍ଦ୍ର, କେତେ ତାର ଏହି ମହାକାଶରେ ଦିନରାତି ଘୁରୁଛନ୍ତି,
ତାର ଇୟାଣ୍ଟ ନାହିଁ । ତେଣୁ ଭାଗବତରେ ଲେଖା ଅଛି—

ବ୍ରହ୍ମାଣ୍ଡ ମାଳ ମାଳ ହୋଇ
ତୋ ଲେମ୍ବୁ କୂପେ ବିରାଜଇ ।

ସ୍ୱଭାବକବି ଗଙ୍ଗାଧର ମଧ୍ୟ ଗାଇଛନ୍ତି—

ବିଶ୍ୱକୀର୍ତ୍ତନ ହେ, ତୁମ୍ଭଙ୍କୁ କରୁଣାସିନ୍ଧୁ
ବୋଲିବାକୁ ମନ ବଳୁନାହିଁ ତେଣୁ
ସିନ୍ଧୁ ତୁମ୍ଭ କାପା ବିନ୍ଦୁ ।

ତୁମ ଭଜନରେ ହେବନାହିଁ ନାଥ
ମାଳା ପେଟକୁ ବାଧ ।
କୋଟି କୋଟି ଗ୍ରହ କଣି ସେ ମାଳାରେ
କେ କରି କରିବ ସାଧ !

ଏହି ବିଶ୍ୱବ୍ରହ୍ମାଣ୍ଡ ମନୁଷ୍ୟକୁ ଅବାଚ୍ଛରେ । ଏହି
ମହାକାଶ ମନୁଷ୍ୟକୁ ଯୁଗ ଯୁଗ ଧରି ଆଶ୍ଚର୍ଯ୍ୟ କରିଛି ।
ଏହାର ଅନନ୍ତ ରୂପ ଦେଖି ସେ ଦେଖିପରି ନାହିଁ । ଏହାର
ଅକଳନ୍ତା ଆକାରର ସେ କଳନା କରିପାରେ ନାହିଁ ।
ଏଠାରେ ଥିବା କୋଟି କୋଟି ହେ ନକ୍ଷତ୍ର ତାକୁ ତାବତା
କରି ଦେଉଛି ! ସେ ହତବାଚ୍ ହୋଇଯାଏ ।

ସେ ତେଣୁ ତାକୁ ଜାଣିବାକୁ ଆକୁଳ ହୋଇଛି ।
ଅଧିକରୁ ଅଧିକ କଳନା କରିବାରେ ଲାଗିଛି । ତାକୁ
ଚିହ୍ନିବାକୁ ବାରମ୍ବାର ଚେଷ୍ଟା କରିଛି । ଏଥିପାଇଁ ସେ
କେତେ ଦୁଃଖ କଷ୍ଟ ଭୋଗିଛି । କେତେ ମଧ୍ୟ ଜୀବନ
ବଳି ଦେଇଛି ।

ମଣିଷର ଏହି ଆଶା ତାର ସାହିତ୍ୟରେ ପ୍ରକାଶ
ପାଇଛି । କଳାରେ ରୂପ ନେଇଛି । ଆମର ଗୁରୁଣରେ ଅଛି
ନାରଦ ତାଙ୍କର ମନ ପବନ କଠଉରେ ସାରା ବିଶ୍ୱବ୍ରହ୍ମାଣ୍ଡ
ବୁଲୁଥିଲେ । ରବଣ ପୁଷ୍ପକ ବିମାନରେ ଚଉଦଗକୁ ଉଡ଼ି
ଯାଉଥିଲେ ।

ଦେବତାମାନେ ରଥରେ ବସି ସରଗରୁ ମରତକୁ
ଆସୁଥିଲେ । ଯେତେବେଳେ ଚାହୁଁଥିଲେ ସେମାନେ ବୁଲି
ଆସୁଥିଲେ । ବହୁ ଦେଶଧି କବି ଲେଖକମାନେ ନିଜ ମନରୁ

ଅନେକ କଥା ଲେଖିଯାଇଛନ୍ତି । କେତେକଙ୍କ ଲେଖାରେ



(ନାରଦ କଠ ଯାହାଯ୍ୟରେ ଉଡ଼ୁଛନ୍ତି)

ମହାକାଶରେ ଉଡ଼ି ବୁଲିବାର ଦର୍ଶନା ଚହୁଛି । କେତେକ
ମହାକାଶରେ ଉଡ଼ି ବୁଲିବାର ଚିନ୍ତା ଆଣିଛନ୍ତି

ଏପରି ମନଗଢ଼ା କଥା ଛଡ଼ା ଅନେକ ବୈଜ୍ଞାନିକ
ମଧ୍ୟ ଏଥିରେ ଲାଗିଛନ୍ତି । ନାନା ଗ୍ରହକୁ ଯିବା ପାଇଁ ବହୁ
ତଥ୍ୟ ଯୋଗାଇ ଦେଇଛନ୍ତି । କେତେକ ବୈଜ୍ଞାନିକ ଗ୍ରହଯାତ୍ରା,
ଗ୍ରହର ଅଭ୍ୟୁତ ଜୀବଜନ୍ତୁ, ଜଳବାୟୁ, ସୂର୍ଯ୍ୟ ଆୟୁର୍ବିଧା
ସବୁ ବର୍ଣ୍ଣନା କରିଛନ୍ତି । ସେମାନେ ଗଳ୍ପ ଉପନ୍ୟାସ ମାନ
ଲେଖିଯାଇଛନ୍ତି । ସେଥିରୁ ଅନେକ କଥା ଆଜି ସତରେ
ପରିଣତ ହୋଇଛି ।

ହାବେଳି ବାଣୀରୁ ରଣା ହାବେଳି

ଆକାଶରେ ଉଡ଼ିବା ପାଇଁ ମଣିଷର ଖୁବ୍ ମନ ।
ହେଲେ ଚଢ଼େଇ ପରି ତାର ଡେଣା ନାହିଁ । ଉଡ଼ିବ
କିମିତି ? ସେଥିପାଇଁ କେତେ ଚେଷ୍ଟା କଲୁ । ଏଥିପାଇଁ
କେତେ ଦୁଃସାହସ କଲୁ । କେତେ ଦୂରାଟଣାର ସମ୍ମୁଖୀନ
ହେଲୁ । କେତେ ମୂଲ୍ୟବାନ ଧନ ଜୀବନ ନଷ୍ଟ ହେଲୁ ।
ଏ ସବୁର ଇସ୍ତଫା ନାହିଁ । ତେବେ ସେ ଚେଷ୍ଟା କରିବାରେ
ଲାଗିଲୁ ।

କେଉଁଠି ମଣିଷ ନିଜ ଦେହରେ ହାତ ଚିଆରି
ଡେଣା ବାନ୍ଧି ଉଡ଼ିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କଲୁ । ତଳେ ପଡ଼ିଯାଇ
ଗୋଡ଼ହାତ ଭାଙ୍ଗିଲୁ । କେଉଁଠି ସେ ଶେଷ ନିଶ୍ୱାସ ଛାଡ଼ିଲୁ ।
କେତେବେଳେ ମଣିଷ ବେଲୁନ୍ରେ ଗରମ ପବନ ପ୍ରବାହ
କିଛିବାଟ ଉଡ଼ିଗଲା । କେତେବେଳେ ତଳେ ପଡ଼ି ମେରୁ-
ହାଡ଼କୁ ଗୁଣ୍ଡ କରି ମରଣ ମୁହଁରେ ଗଲା ।

କେଉଁଠି ମଣିଷ ବାୟୁଠାରୁ ହାଲୁକା ବାସ୍ତୁ ଉତ୍ତଳାନକୁ
ବେଲୁନ୍ରେ ଭର୍ତ୍ତି କରି ବହୁ ଦୂରକୁ ଉଡ଼ିଗଲା । କେଉଁଠି
ବେଲୁନ୍ରେ ବାସ୍ତୁଯନ୍ତ୍ର ଖଣ୍ଡି ଗୋଟିଏ ଦିଗରେ ଶୀଘ୍ର ଉଡ଼ି
ପାରିଲା ।

ଶେଷରେ ଆସିଲା ୧୯୦୩ ମସିହା ଡିସେମ୍ବର ମାସ
୧୭ ତାରିଖ । ଅରଭିଲ ରାଇଟ୍ ଓ ଉଇଲବର ରାଇଟ୍ ଏହି

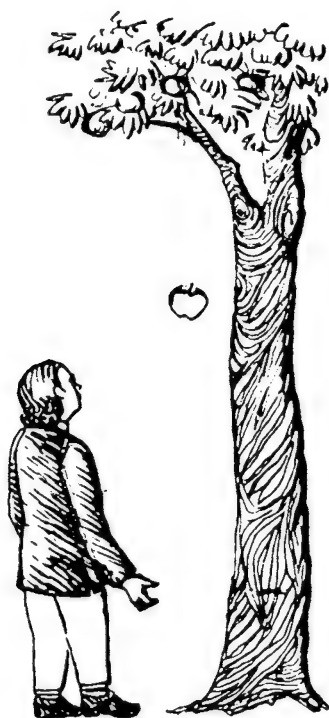
ଦୁଇଭାଇ ଗୋଟିଏ ଇଞ୍ଜିନ୍ ଖଞ୍ଜା ଉଡ଼ାକାହାକ ତିଆରି
କଲେ । ସେଥିରେ ସେମାନେ ଆକାଶରେ ଉଡ଼ିପାରିଲେ ।

ତାପରେ ମଣିଷ ଏହାର ଯନ୍ତ୍ରପାତିରେ ଉନ୍ନତ କଲା ।
ହଜାର ହଜାର କିଲୋମିଟର ଦୂର ଆକାଶକୁ କେତୋଟି
ଘଣ୍ଟାରେ ପାରିହେଲା । କି ନଦୀ, କି ସମୁଦ୍ର, କି ପାହାଡ଼, କି
ଜଙ୍ଗଲ, କି ଗାଁ, କି ସହର । ସବୁର ଉପରେ ସେ ଶହ ଶହ
କିଲୋମିଟର ବେଗରେ ଉଡ଼ିବାରେ ଲାଗିଲା । ଦିନ ରାତି,
ଖରା ବର୍ଷା, ଶୀତ କାଳର ତାକୁ କାଧା ଦେଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ମଣିଷ ଏମିତି ଆକାଶରେ ଉଡ଼ୁ ଉଡ଼ୁ ଚାହିଁଲା
କିପରି ମହାକାଶରେ ଉଡ଼ନ୍ତା । କିପରି ଗ୍ରହ ଉପଗ୍ରହକୁ
ଯା'ନ୍ତା ! ଜହ୍ନମାନୁଁ ଶୁଦ୍ଧ, ମଙ୍ଗଳ ପ୍ରଭୃତିକୁ ଯାଇ
ସେଠାରେ କ'ଣ ଅଛି ଦେଖନ୍ତା । ସେଠାରେ ଜୀବଜନ୍ତୁ,
ବଣପାହାଡ଼, ନଦୀନାଳ ଆଦି ଅଛି କି ନାହିଁ ଜାଣିପାରନ୍ତା !

କିନ୍ତୁ ଏଥିରେ ଗୋଟିଏ ବଡ଼ ବାଧା ହେଲା
ମାଧ୍ୟାକର୍ଷଣ ଶକ୍ତି ! ଏହି ଶକ୍ତି ପୁଣି କ'ଣ ? ଆମେ ବାୟୁ
ଭିତରେ ରହି ତାକୁ ଦେଖି ପାରୁ ନାହିଁ ସେମିତି ଏକ ବଡ଼
ଶକ୍ତିର ଘେର ମଧ୍ୟରେ ବଳି ଆମେ ତାକୁ ଅନୁଭବ କରି
ପାରୁ ନାହିଁ । ଏହାଠାରେ ଗୋଟିଏ ଘଟଣା ବର୍ଣ୍ଣନା କରିବା
ଉଚିତ ।

ଜଣେ ଲୋକ ତାଙ୍କ ବଗିଚାରେ, ବୁଲୁଥିଲେ ।
 ଗୋଟିଏ ଆଳୁ ଗଛରୁ ପଳଟିଏ ଖସି ପଡ଼ିଲା । ସେ ତମକି
 ପଡ଼ିଲେ । ତାଙ୍କ ମନ ଭିତରେ ଗୋଟିଏ ଭାବନା ଖେଳିଗଲା ।
 ସେ ଭାବିବାରେ ଲାଗିଲେ ଆଜି ଉପରକୁ ନ ଯାଇ ତଳକୁ
 ଖସିଲା କାହିଁକି ?



(ନିଉଟନ ଆଉ ଖାଲି ବେଖୁଲନ୍ତି)

ଗଛ ଭାଳିବାରେ ଝୁଲୁଥିଲା । ସେଠାରୁ ଝଡ଼ି ଯେ କୌଣସି
 ଆଡ଼େ ଯାଇ ପାରୁଥାନ୍ତା । ମାଟି ଉପରେ ତାହା ଖସିବାର
 କାରଣ କ'ଣ ?

ସାଧାରଣ ମଣିଷ ଏହି ଚିନ୍ତାକୁ ବୋକାମି ବା
ପାଗଳାମି ବୋଲି ଭାବେ । ସବୁଦିନିଆ ସାଧାରଣ
ଘଟଣାଟାଏ । ଏଥିରେ ଚିନ୍ତା କରିବାର କ'ଣ ଅଛି ? ପ୍ରଶ୍ନ



(ନିଉଟନ୍)

କରିବା କି ଦରକାର ? ମରୁ ଜିନିଷ ସେମିତି ତଳକୁ ଖସେ,
ଆଉଟି ସେମିତି ତ ତଳେ ପଡ଼ିଲା । ମାତ୍ର ସେ ଲୋକ
ସାଧାରଣ ମଣିଷ ନ ଥିଲେ । ସେ ଥିଲେ ଜଣେ
ବୈଜ୍ଞାନିକ । ନ. ତାଙ୍କର ଅଧିକାର ନିଉଟନ୍ ।

ସେ ବହୁ ଚିନ୍ତା କରି ନାନା ପରୀକ୍ଷା କଲେ ।
ଠିକ୍ କଲେ ଯେ ପୃଥିବୀର ଗୋଟିଏ ଆକର୍ଷଣଶକ୍ତି ଅଛି ।
ସେ ସବୁ ଜିନିଷକୁ ନିକଟତରକୁ ଟାଣେ । ଆଉଟି ସେହି ଶକ୍ତି

ବଳରେ ତଳକୁ ଟାଣି ହୋଇଗଲା । ଏହି ଶକ୍ତିର ନାଁ ମାଧ୍ଯାକର୍ଷଣ ଶକ୍ତି । ଉପରକୁ ଟେକାଟିଏ ପିଞ୍ଜିଲେବି ସେ ପ୍ରଣି ତଳକୁ ଖସିପଡ଼େ । ମାଟି ମାଆ ସତେ ଯେମିତି ସବୁରିଙ୍ଗୁ ନିଜ କୋଳକୁ ଟାଣିଆଣେ କି ମାଟି ପଥର କି ନୀବନନ୍ତ !

କୌଣସି ଯାନ ଗ୍ରହ ଉପରକୁ ପଠାଇବାକୁ ହେଲେ ପ୍ରଥମେ ତାକୁ ମାଟିମାଆର ଏଇ ବନ୍ଧନକୁ ଭୁଟାଇବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଆମେସିନା ଜାଣି ପାରୁନାହୁଁ, କିନ୍ତୁ ଏଇ ବନ୍ଧନ ଖୁବ୍ ଟାଣ ! ବୈଜ୍ଞାନିକ ପରୀକ୍ଷା କରି ଦେଖିଲେ ଯେ ଗଣ୍ଡାକୁ ପ୍ରାୟ ୩୯ ହଜାର କିଲୋମିଟର ବେଗରେ ଗତିକଲେ ଯାଇ ଏଇ ଶକ୍ତିକୁ ଅତିକ୍ରମ କରିପାରିବ ।

ଏଥିପାଇଁ ଦରକାର ରକେଟ୍ ପରି ଏକ ଖୁବ୍ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ବସ୍ତୁ । ତା ସାହାଯ୍ୟରେ ମଣିଷ ତାର କୃତ୍ରିମ ଗ୍ରହ ଉପଗ୍ରହକୁ ମହାକାଶକୁ ପଠାଇବାକୁ ସମର୍ଥ ହୋଇ ପାରିଲା । କିନ୍ତୁ ହାବେଲି ବାଣରୁ ଏଇ ରକେଟ୍‌ର ଜନ୍ମ ! କିପରି ପ୍ରଗ ପ୍ରଗ ଧରି ଏହାର ଉନ୍ନତି ଘଟିଲା ତାହା ଖୁବ୍ ଚିତ୍ତକର୍ଷକ ।

ବହୁ ପ୍ରାକାଶର କଥା । କାନ ଦେଶର ଲୋକ ହାବେଲି ବାଣ ତିଆରି କରିବାରେ ଖୁବ୍ ଦକ୍ଷତା ଲାଭ କରିଥିଲେ । ସେମାନେ ମେଲା ମଉଛୁବରେ ଆକାଶକୁ

ହାବେଳି ବାଣ ସବୁ ଛାଡ଼ୁଥିଲେ । ନାନା ରଙ୍ଗର ଅଳ୍ପଅଳ୍ପ
କାଳି ତାହା ବହୁ ଉପରକୁ ଉଠି ଯାଉଥିଲା ।



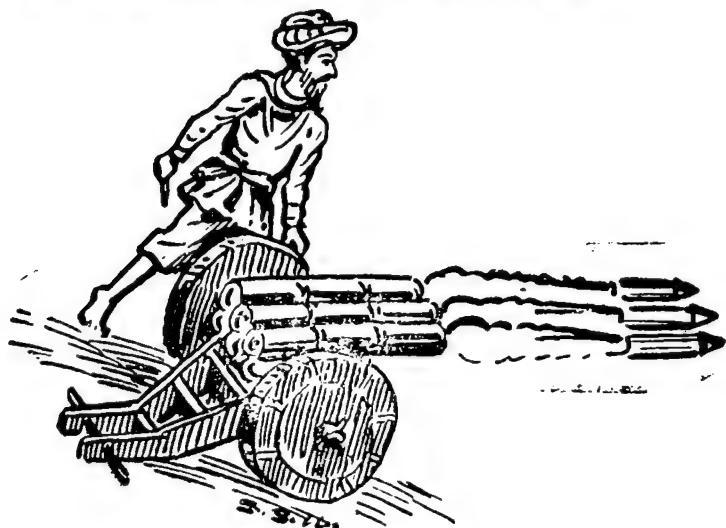
(ତୀନ ହାବେଳି)

୧୩ଶ ଶତାବ୍ଦୀରେ ଅସତ୍ୟ ଓ ବଳୁଆ ତାତାର
ଜାତିର ଲୋକେ ତୀନ ଦେଶ ଉପରେ ଆକ୍ରମଣ କଲେ ।
ତୀନାମାନେ ହାବେଳି ଦେହରେ ମାରଣାସ୍ତ୍ର ଖଞ୍ଜି
ସେମାନଙ୍କ ଉପରକୁ ପକାଇଲେ । ଫଳରେ ତାତାରମାନେ
ଜୀବନ ବିକଳକେ ତୀନ ଛାଡ଼ି ପଳାଇଲେ ।

ହାବେଳି ହିମେ ତୀନ ଦେଶରୁ ଅନ୍ୟ ଦେଶକୁ ଗଲା ।
ଅନ୍ୟ ଦେଶର ଲୋକମାନେ ଯୁଦ୍ଧରେ ତାକୁ ବ୍ୟବହାର
କଲେ । ତେଣୁ ତାର ନାଁ ହେଲା ରଣହାବେଳି । ଶତ୍ରୁ
ସୈନ୍ୟଙ୍କୁ ହଟାଇବା ପାଇଁ ଏହା ହେଲା ଏକ ଅମୋଘ ଅସ୍ତ୍ର ।

ରଣ ହାବେଳିରୁ ରକେଟ୍‌ମାନ

ଆମ ଦେଶରେ ମଧ୍ୟ ହାବେଳିର ଲୋକପ୍ରିୟତା ବଢ଼ିଲା । ପ୍ରଥମ ପାନପଥ ପ୍ରଦାନରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିଲା । ମହୀଶୂରର ବିଖ୍ୟାତ ବୀର ଟିପ୍ପୁ ସୁଲତାନ ଇଂରେଜମାନଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ରଣ ହାବେଳିକୁ ବ୍ୟବହାର କରିଥିଲେ । ଫଳରେ ୧୮୫୮ ଶତାବ୍ଦୀରେ ଘଟିଥିବା ଦ୍ଵିତୀୟ ମହୀଶୂର ପ୍ରଦାନରେ ଇଂରେଜମାନେ ହାବେଳି ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ ।



(ଭାରତୀୟ ହାବେଳି)

ପରେ ବଡ଼ ବଡ଼ କମାଣ୍ଡ ଓ ବନ୍ଧୁକ ତିଆରି ହେଲା । ସେଥିରେ ରଣହାବେଳି ଅପେକ୍ଷା ଗୋଲା ବାରୁଦକୁ ଅଧିକ

ବେଗରେ ଦୂରକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରି ଛାଡ଼ି ଦିଆଯାଇ ପାରିଲା ।
ଏଥିପାଇଁ ରଣହାବେଳର ବ୍ୟବହାର କମିଗଲା ।

ତା ପରେ ବଂଶ ଶତାବ୍ଦୀର ମଝି ସମୟର କଥା ।
ଦ୍ଵିତୀୟ ବିଶ୍ଵଯୁଦ୍ଧରେ କର୍ମାନିମାନ୍ନେ ଯୁଦ୍ଧେ ପର ବିଭିନ୍ନ
ଦେଶ ଆକ୍ରମଣ କରି ଦଖଲ କଲେ । ରକ୍ଷର ବୈଜ୍ଞାନିକ-
ମାନେ “କାତୁସ୍ୟା” ନାମକ ଏକ ରକେଟ୍ରେ ବହୁ
ମାରଣାସ୍ତ୍ର ଖଞ୍ଜି ସେମାନଙ୍କ ଉପରକୁ ଛାଡ଼ିଲେ ।
ଆମେରିକା ମଧ୍ୟ “କାତୁକା” ନାମକ ଏକ ପ୍ରକାର
ରକେଟ୍ରେ ଗୋଲା ବାରୁଦ ଖଞ୍ଜି ଶହେ ସୈନ୍ୟଙ୍କ
ଉପରକୁ ପକାଇଲେ ।

କିନ୍ତୁ ଏଇ ଯୁଦ୍ଧ କାଳରେ କର୍ମାନିମାନ୍ନେ ରଣହାବେଳ
ଦିଆର କରବାରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଟପିଗଲେ । ସେମାନେ ଭି-ଟୁ
ନାମକ ଏକ ଅତ୍ୟୁତ ରକେଟ୍ ଦିଆର କଲେ । ତାର ଲମ୍ବ
ଥିଲା ଚଉଦ ଫୁଟର ଓ ଗୋଲେଇ ଦେହ ମିଟର । ତାର
ଓଜନ ଥିଲା କାର ଟନ୍ ଏବଂ ପ୍ରାୟ ଛୟାନବେ କିଲୋମିଟର
ଉଚ୍ଚରେ ତାହା ଗତି କରି ପାରୁଥିଲା । ତାହା ଶହ ଶହ
କିଲୋମିଟର ଦୂରକୁ ହଜାର ହଜାର କିଲୋଗ୍ରାମ ଓଜନର
ବୋମା ବୋହୁ ନେଉଥିଲା । ସେଇ ରକେଟ୍ ସାହାଯ୍ୟରେ
କର୍ମାନିମାନ୍ନେ ବିଲ୍ଡର ରାଜଧାନୀ ଲଣ୍ଡନ ସହର ଉପରେ
ବୋମା ପକାଇଲେ ।

ଶେଷରେ କିନ୍ତୁ ସେଇ ଯୁଦ୍ଧରେ କର୍ମାନିମାନ୍ନେ ହାଟି
ଗଲେ । ରକ୍ଷ ଆମେରିକା ପ୍ରଭୃତି ଦେଶର ସୈନ୍ୟମାନେ
କର୍ମାନୀ ଦଖଲ କଲେ । ଶହ ଶହ କୁଇଣ୍ଟାଲ ଓଜନର

ରକେଟ୍ ତିଆରି ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଓ କାଗଜପତ୍ର ନିଜ ନିଜ ଦେଶକୁ ବୁଦାଇ ନେଲେ । ଫଳରେ ରକ୍ଷ ଓ ଆମେରିକାର ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ଭି-ଟୁ ରକେଟ୍ ତିଆରି କୌଶଳ ଜାଣିଗଲେ ।

ଏଇ କୌଶଳ ଜାଣିଗଲା ପରେ ରକ୍ଷ ଓ ଆମେରିକାର ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ମହାଶୂନ୍ୟରେ ଚାଲି ବୁଲୁଥିବା ଗ୍ରହ ଉପଗ୍ରହମାନଙ୍କୁ ଯିବା ପାଇଁ ଯୋଜନା କଲେ । ରକ୍ଷ ଦେଶର ବୈଜ୍ଞାନିକ ସିର୍ଡଲକୋଉସ୍କି “ମହାଶୂନ୍ୟରେ ରକେଟ୍” ଖଣ୍ଡିଏ ବହି ଲେଖିଲେ ।

ତା ଆନୁରୂପ ଥିଲେ ଆମେରିକାର ଅଧ୍ୟାପକ ଗଡ଼ାର୍ଡ । ମହାଶୂନ୍ୟକୁ କିପରି ରକେଟ୍ ଜାଡ଼ିବାକୁ ହେବ ସେ ତା’ର ସୂଚନା ଦେଇଥିଲେ । ସେ ନିଜେ ମଧ୍ୟ ବଢ଼ିଲା ଆକାର ପ୍ରକାରର ରକେଟ୍ ତିଆରି କରିଥିଲେ । ତା ସାହାଯ୍ୟରେ ଚନ୍ଦ୍ରକୁ ମଣିଷ ଯାଇପାରିବ ବୋଲି ସେ କହିଥିଲେ ।

ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ରକେଟ୍ ଜାଡ଼ିବା ପାଇଁ କୌଣସି କଳ ବା ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ଆବଶ୍ୟକତା ନ ଥିଲା । ମଣିଷ ମଧ୍ୟ ଏହାକୁ ଚଳାଇବା ପାଇଁ ଦରକାର ନ ଥିଲା । ରକେଟ୍‌ର ପଛରେ ଥାଏ ଏକ ନିବୁଜ କୋଠରୀ । ତା ଭିତରେ ଥାଏ ଏକ ପ୍ରକାର ରାସାୟନିକ ଜାଳେଣି । ଏଥିରେ ନିଆଁ ଲଗାଇ ଦେଲେ ଏହା ଜଳିବାକୁ ଲାଗେ ।

ଭୁସ୍ ଭୁସ୍ ଜଳିଲାମାତ୍ରେ ନିବୁଜ କୋଠରୀଟାରେ ଛୁରୁର ଚରମ ବାଷ୍ପ ଉଠି ହୋଇଯାଏ । ତେଣୁ ତା’ର ଗୁପ୍ତ

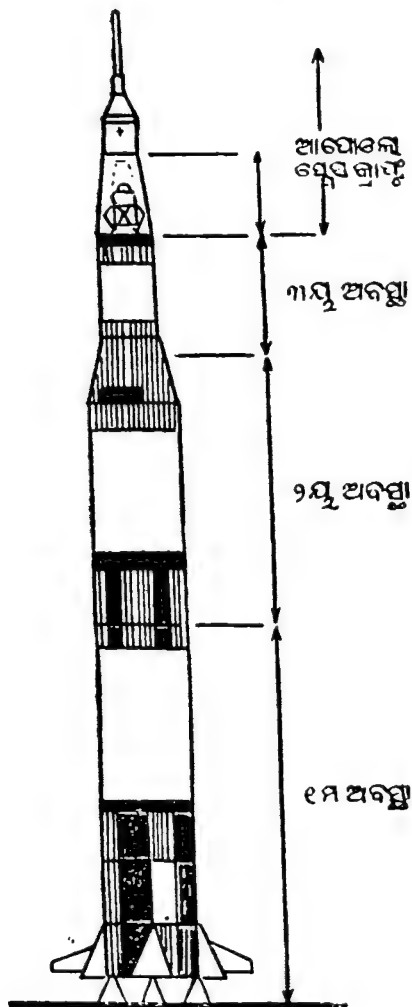
ଖୁବ୍ ବଢ଼ିଯାଏ । ସେଇ କୋଠାର ଏକ ଛୋଟ ଛତ୍ର ବାଟ ଦେଇ ଯେତେବେଳେ ପ୍ରବଳ ବେଗରେ ଏଇ ଗରମ ବାଷ୍ପ ବାହାରି ଆସେ ରକେଟ୍ ଠେଲି ହୋଇ ଚଳୁଛି ବେଗରେ ଆଗକୁ ଉଡ଼ି ଚାଲି ।

ଅଭୁତ ବେଗରେ ରକେଟ୍ ଛୁଟିଲା ବେଳେ ବାୟୁ ମଣ୍ଡଳରେ ଖୁବ୍ ଘଷି ହୋଇଯାଏ । ଫଳରେ ତାହା ଘୁରି ତାତି ଲାଭ ହୋଇଯାଏ ରଡ଼ ନିଆଁ ପରି । ତେଣୁ ତାକୁ ଏମିତି ଘ୍ରବରେ ଏଭଳି ପଦାର୍ଥରେ ଢେବାକୁ ହୁଏ ଯାହା ଦ୍ଵାରା ରକେଟ୍ ଘଷି ହୋଇ ନିଆଁ ପରି ତାତି ଲାଭ ହୋଇଗଲେବି ପୋଡ଼ିଯାଏ ନାହିଁ ।

ଆମେରିକା ଓ ଉତ୍ତର ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ନୂଆ ନୂଆ ପ୍ରକାର ରକେଟ୍ ତାହା କଲେ । ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଗୋଟିକ ଉପରେ ଗୋଟିଏ ଡିନୋଟି ରକେଟ୍ ସ୍ତର ସ୍ତର ଖଞ୍ଜି ଦେଲେ । ପ୍ରଥମ ରକେଟ୍ଟି ନଳିକା ମାତ୍ରେ ସବୁ ଯନ୍ତ୍ରପାତ୍ର ଥିବା କୃତ୍ରିମ ଉପଗ୍ରହକୁ ଧରି ଉପରେ ଉଠେ । କିଛି ବାଟ ଯିବା ପରେ ଏହି ରକେଟ୍ରେ ଜାଳେଣି ସରିଯାଏ । ତା ପରେ ଏହା ତଳକୁ ଖସିପଡ଼େ ।

ରକେଟ୍ରେ ଓଜନ କମିଯାଏ ଆଉ ଦ୍ଵିତୀୟ ରକେଟ୍ କଲି ଉଠି କିଛି ବାଟ ଟାଣିନିଏ । ଦ୍ଵିତୀୟ ରକେଟ୍ରେ ଜାଳେଣି ସରିଗଲେ ତାହା ତଳକୁ ଖସିପଡ଼େ । ଏବେ ତୃତୀୟ ରକେଟ୍ କାମ କରୁଥାଏ । ମାତ୍ର ପୂର୍ବରୁ ଦୁଇଟି ରକେଟ୍ ପୋଡ଼ିଯାଇ ତଳେ ପଡ଼ିବାରୁ ଏହା କମ୍ ଜାଳେଣି ଖର୍ଚ୍ଚରେ ବେଶୀ ବାଟକୁ ଟାଣିନିଏ । ଏହାର ଗତି ମଧ୍ୟ ବଢ଼ିଯାଏ । ଫଳରେ

ଏହା ପୃଥିବୀର ମାଧ୍ୟାକର୍ଷଣ ଶକ୍ତିକୁ ସହଜରେ ଅତିକ୍ରମ କରିଯାଏ । ମହାଶୂନ୍ୟରେ ଉପଗ୍ରହକୁ ଛାଡ଼ିଦିଏ ।



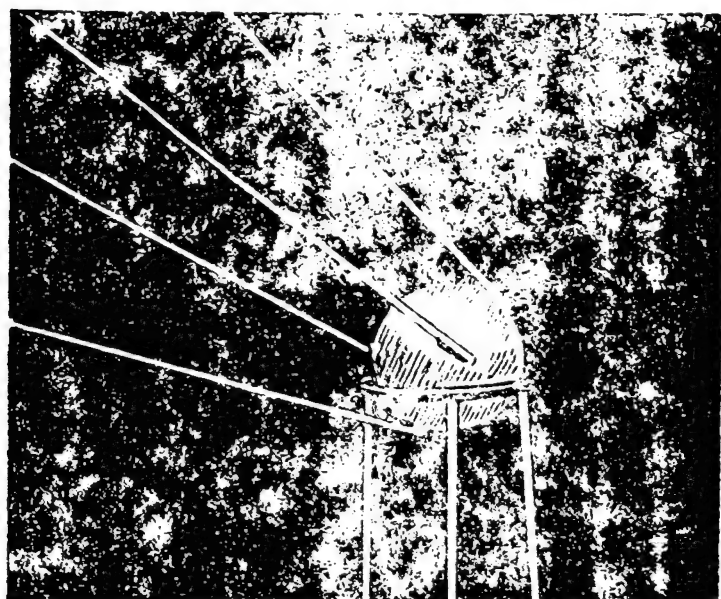
(ରକେଟ୍ ସହିତ ଆପୋଲୋ ଯାନ)

ଉଷ ସାଧୁରେ ଆମେରିକାର ଦାଜି

(୧)

ରକେଟ୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ କୃତ୍ରିମ ଉପଗ୍ରହ ପଠାଇବାର ଚେଷ୍ଟା ଚାଲିଛି । ପ୍ରଥମେ ଉଷ ଦେଶ ଏ ଦିଗରେ ବାଟ ଦେଖାଇଲା । ଅପୂର୍ବ ସଫଳତା ଲାଭ କଲା ।

ଆମେ ଜାଣୁ ଚନ୍ଦ୍ର ଆମ ପୃଥିବୀର ଗୋଟିଏ ପ୍ରାକୃତିକ ଉପଗ୍ରହ । ଏହା ପୃଥିବୀର ଚଉଦିଗରେ ଘୁରି ବୁଲେ ।

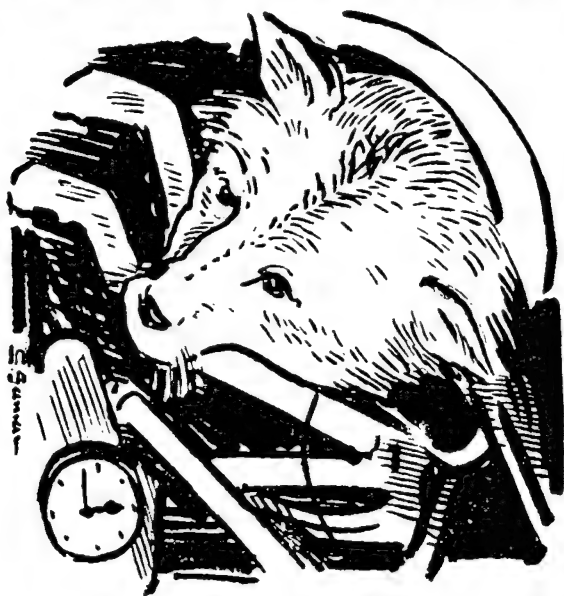


(ପ୍ରକୃତିକ ଉପଗ୍ରହ)

ସେମିତି କୃତ୍ରିମ ଉପଗ୍ରହ ମଣିଷ ତିଆରି କରି ରକେଟ୍ ସାହାଯ୍ୟରେ ଉପରକୁ ପଠାଏ । ଏହା ମଧ୍ୟ ପୃଥିବୀର ଚାରିପଟେ ଘୁରେ ।

୧୯୫୭ ମସିହା ଅକ୍ଟୋବର ୪ ତାରିଖରେ ପ୍ରଥମେ ଋଷ ଭାର କୁନିକୃତ ସ୍ପୁଟ୍ନିକ୍-୧କୁ ମହାକାଶକୁ ଛାଡ଼ିଥିଲା । ଏହା ପୃଥିବୀର ଗୋଟିଏ ଉପଗ୍ରହ ଭାବରେ ବୁଲି ବାୟୁର ଚାପ, ଉତ୍ତାପ ଆଦି ନାନା ପ୍ରକାର ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲା । ଏଥିପାଇଁ ଏହି ଉପଗ୍ରହରେ ବହୁ ବୈଜ୍ଞାନିକ ଯନ୍ତ୍ରଯାନ୍ତ୍ର ଖଞ୍ଜା ଯାଇଥିଲା ।

ତା ପରେ ସେହି ବର୍ଷ ନଭେମ୍ବର ୩ ତାରିଖ । ଋଷ ଭାର ଦ୍ଵିତୀୟ ସ୍ପୁଟ୍ନିକ୍‌ରେ ଲୁଇକା ନାମକ ଏକ କୁକୁର ମହାକାଶକୁ ପଠାଇଥିଲା । ମହାଶୂନ୍ୟରୁ ଫେରିବେ ପରେ



(ମହାକାଶଯାନରେ ଲୁଇକା)

ଲୁଇକା ମରିଗଲା । ହେଲେ ବିଜ୍ଞାନୀମାନଙ୍କୁ କିଏନ ଉପରେ ମହାକାଶରେ ପ୍ରଭାବ ସମ୍ପର୍କରେ ବହୁ ଦରକାରୀ ତଥ୍ୟ ଯୋଗାଇଥିଲା ।

ଉଷର ଏପରି ସଫଳତାରେ ଆମେରିକା ବ୍ୟସ୍ତ ହୋଇ ପଡ଼ିଲା । ତାର ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ପୂର୍ବ ଦମ୍ଭେ ଏ ଦିଗରେ ଲାଗି ପଡ଼ିଲେ । ୧୯୫୮ ମସିହା ଜାନୁଆରୀ ମାସ ୩୧ ତାରିଖରେ ଆମେରିକା ତାର ପ୍ରଥମ କୃତ୍ରିମ ଉପଗ୍ରହକୁ ମହାକାଶକୁ ପଠାଇଲା ।

ମାତ୍ର ଉଷ/୧୯୫୯ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧୩ ତାରିଖରେ କ୍ଲିନ-୧କୁ ଜହ୍ନରୁଇ-କୁ ପଠାଇବାରେ ସଫଳ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଯାନଟି ଚନ୍ଦ୍ର ଉପରେ ଓହ୍ଲାଇଥିଲା । ଉଷର ଜାତୀୟ ପତାକାକୁ ସେଠାରେ ଉଡ଼ାଇ ପାରିଥିଲା । ଆମେରିକା ଏତିକିବେଳେ ମହାକାଶକୁ କୃତ୍ରିମ ଉପଗ୍ରହ ପଠାଇବାରେ ପ୍ରାଣମୂର୍ଚ୍ଛା ଲାଗି ପଡ଼ିଥିଲା ।

ମହାକାଶକୁ ମଣିଷ ପଠାଇବାରେ ପ୍ରଥମେ ଉଷ ସଫଳ ହୋଇଥିଲା । ଘାରି ଜଗତକୁ ଚକିତ କରି ଦେଇଥିଲା । ଉଷର ଯୁଦ୍ଧ ଗାୟାରିନ ହେଲେ ପୃଥିବୀର ପ୍ରଥମ ମହାଶୂନ୍ୟଯାତ୍ରୀ । ସେ ୧୯୬୧ ଏପ୍ରିଲ ୧୨ ତାରିଖରେ ମହାକାଶକୁ ଯାଇଥିଲେ । ରକେଟ ଗୁଳିତ ଶ୍ରେଣ୍ଡକ-୧ ପୂର୍ବଦିଗ ସାହାଯ୍ୟରେ ଏହା ସମ୍ଭବ ହୋଇଥିଲା । ସେ ମହାକାଶରେ ୧୦୮ ମିନିଟ କାଳ କଟାଇ ପୃଥିବୀର ଗୁରୁପଟେ ବୁଲିଥିଲେ ।

ଗାଗାରିନଙ୍କ ନିଜ ଭାଷାରେ ତାଙ୍କର ଅନୁଭୂତି
ଆମଙ୍କୁ କଣାଇଛନ୍ତି ।



(ଗାଗାରିନ୍)

—ମହାକାଶକୁ ଯିବା ସମୟ ପାଖେଇ ଆସିଲା । ମୁଁ
ବ୍ୟସ୍ତ ହୋଇ ପଡ଼ିଲି । ମୋତେ ଯେଉଁ ଯାନ ନେଇଯିବାର
କଥା ତାର ନାଁ ଥିଲା ସ୍ପେସ୍‌ସ୍‌କା । ରକ୍ଷା ଭାଷାରେ ତାର ଅର୍ଥ
ହେଲା ପୂର୍ବଦିଗ । ସୂର୍ଯ୍ୟ ପୂର୍ବଦିଗରେ ଉଠି ଉଠିଲା
ଆଲୋକରେ ଅନ୍ଧକାରକୁ ଦୂର କରି ଦିଏ ।

—ମୁଁ ଏଇ ଯାନ ଭିତରକୁ ଯିବା ପୂର୍ବରୁ ରେଡ଼ିଓ
ଓ ସ୍ପେସ୍‌କୁ ଗୋଟିଏ ବନ୍ଦୁ ଭାବେ ଦେଇଥିଲି । ତାହା ହେଲା —

ସବୁ ଦେଶରେ ମୋର ଜଣା ଅଜଣା ବନ୍ଧୁଗଣ । କେତୋଟି ମିଳିତରେ ମହାକାଶ ଯାନଟି ମୋତେ ବନ୍ଧୁର ବନ୍ଧୁ ଦୂରକୁ ନେଇଯିବ । ଏମିତି ବେଳରେ ମୁଁ କଣ ବା କହିପାରିବି ? ସାରା ଜୀବନଟି ମୋତେ ଗୋଟିଏ ସୁନ୍ଦର ପ୍ରହର ପରି ଲାଗୁଛି ।

—ମଣିଷ ଜାତି ଯେଉଁ କାମ କରିବାକୁ ଯୁଗ ପ୍ରଗତି ଧରି ସ୍ବପ୍ନ ଦେଖିଥିଲା, ମୁଁ ଆଜି ସେଇ କାମଟି କରିବାକୁ ଯାଉଛି । କେତେ କଠିନ ଏ କାମ ! କେତେ ବଡ଼ ଦାୟିତ୍ବ !!



(ମହାଶୂନ୍ୟରୁ ପୃଥିବୀର ଦୃଶ୍ୟ)

ମୁଁ ମହାକାଶ ଯାନ ଭିତରକୁ ପଶାଯିବା ମାତ୍ରେ କିଛି ଶବ୍ଦ ନ କରି ଛୋଟ ଦୁଆରଟି ହଠାତ୍ ବନ୍ଦ ହୋଇଗଲା

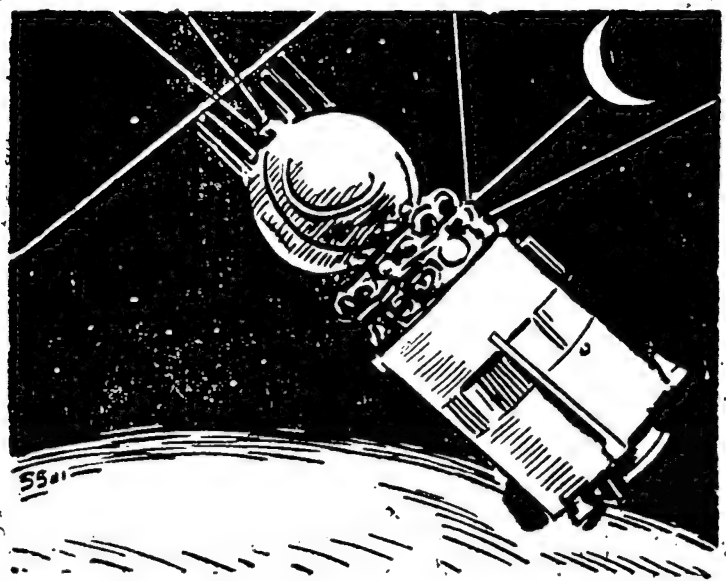
ଏଣିକି ମୁଁ କେବଳ ରେଡ଼ିଓରେ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ସହିତ କଥାକାଉଁ । କରିପାରିଲି, ତାପରେ ମୋର ଯାନ ଅଛି ଉଠିଲା । ଖୁବ୍ ଶୀଘ୍ର କରି ଉପରକୁ ଉଠିଲା ।

—ମୋ ଉପରେ ଗୋଟିଏ ଚୁପ ପଡ଼ିବା ପରି ଲାଗିଲା । ମୋର ଆସନ ଅତି ପୋଷାକ ଏଇ ଚୁପ ସମ୍ଭାଳିବାକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଯାଇଥିଲା । ତେବେ ମୁଁ ମୋ ଗୋଡ଼ ହାତ ଉଠାଇବା କଷ୍ଟକର ହେଲା ଅବଶ୍ୟ ମୁଁ ଜାଣିଥିଲି ମୋର ଏଇ ଅବସ୍ଥା ବେଶି ସମୟ ରହିବ ନାହିଁ ।

—ଦାନ ବାୟୁମଣ୍ଡଳରୁ ବାହାରିଲା ମାତ୍ରେ ଏଇ ଅବସ୍ଥା ବଦଳିଗଲା । ଦୂରରୁ ପୃଥିବୀର ରୂପ କେତେ ସୁନ୍ଦର ଦେଖାଗଲା । ବଡ଼ ବଡ଼ ନଦୀ, ପାହାଡ଼, ସବୁଜ ସମତଳ ଅଞ୍ଚଳ, ଉଜ୍ଜ୍ୱଳ ସୂର୍ଯ୍ୟ କିରଣରେ ଆଲୋକିତ ଶସ୍ୟକ୍ଷେତ୍ର-ମାନ ସ୍ପଷ୍ଟ ଭାବରେ ଦେଖି ପାରିଲି । ମୁଁ ହଠାତ୍ ପାଟି କରି ଉଠିଲା “ସତେ କି ସୁନ୍ଦର !”

—ମହାକାଶଯାନଟି ତାର କକ୍ଷ ପଥରେ ଘୂରି-ବୁଲିଲା । ମୋର କିଛି ଓଜନ ନ ଥିଲା ପରି ଲାଗିଲା । ପ୍ରଥମେ ମୋତେ ଟିକିଏ ଅସ୍ପୃଶ୍ୟକର ଲାଗିଲା । ତା ପରେ ମୁଁ ଏଥିରେ ଅଭ୍ୟସ୍ତ ହୋଇଗଲି ।

ଶ୍ୱେତକ ସାନଟି ଘଣ୍ଟାକୁ ପ୍ରାୟ ୨୮ ହଜାର



(ଶ୍ୱେତକ)

କଲୋମିଟ ର ବେଗରେ ଘୂରି ବୁଲିଥାଏ । ଏଇ ବେଗକୁ ତୁମେ ସହଜରେ ଅନୁମାନ କରିପାରିବ ନାହିଁ ।

—ଯାକଟିରେ ଖଜା ଯାଇଥିବା ଯନ୍ତ୍ରପାତି ସବୁ ଆପେ ଆପେ କାର୍ଯ୍ୟକରି ଚାଲିଲା । ଫୁଁ ମଧ୍ୟ ସେ ସବୁକୁ ପରଖି ଚାଲି । ଦେଖିଲି ସବୁ ସୁରୁଖୁରୁରେ ଚାଲିଛି । ଏବେ ବେଳ ହୋଇଗଲା । ତଳକୁ ଖସିବାକୁ ହେବ ।

—ତୁମେ ଯାକଟିର ଦେଖା କରିଗଲା । ଏହା ବାୟୁମଣ୍ଡଳର ବହଳ ସ୍ତର ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଖସିବା ପରି

ଜଣାପଡ଼ିଲା । ଏହାର ବାହାରଟା ଖୁବ୍ ତାତିଯାଇ ଲୁଲ
ଟହ ଟହ ଦେଖାଗଲା । କିନ୍ତୁ ଭିତର କି ଅଣ୍ଟା !

—ପୃଥ୍ବୀ ଅଡ଼ିଲୁ ନିଆଁ ହୁଳାଟିଏ ପରି ଭୋସ୍ତକ
ଯାନଟି ଖସିଲା । ମୋ ଦେହର ଓକନ ବଢ଼ିବାରେ ଲାଗିଲା ।
ଗୃପ ମଧ୍ୟ ବଢ଼ିଲା । ଏମିତିକି ଉପରକୁ ଯିବା ବେଳଠାରୁ
ଓହ୍ଲାଇଲା ବେଳେ ଏହା ଅଧିକ ବୋଧ ହେଲା । ଯାନଟି
ଘୁରୁକାରୁ ଫୁଟି ବ୍ୟସ୍ତ ହେଇ ପଡ଼ିଲା । ମାତ୍ର ଶୀଘ୍ର ଠିକ୍
ହୋଇଗଲା ।

—ଭୋସ୍ତକ ଆସ୍ତେ ଆସ୍ତେ ପୃଥ୍ବୀ ଉପରକୁ ଖସିଲା ।
ଫୁଟି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନରେ ନିରାପତ୍ତରେ ଓହ୍ଲାଇଲା ।

ଗାଗାରିନଙ୍କର ଏଇ ସଫଳତାର କାହାଣୀ ସାର
ପୃଥ୍ବୀରେ ତମକ ସୃଷ୍ଟି କରି ଦେଲା । ମହାକାଶ ଯାତ୍ରା
ପାଇଁ ମନୁଷ୍ୟକୁ ନୂଆ ବଳ ଆଉ ସାହସ ଯୋଗାଇଲା ।



ରକ୍ଷା ସାଥରେ ଆମେରିକାର ବାଜି

(୨)

ସେହି ବର୍ଷ (୧୯୫୧) ଆମେରିକାର ପ୍ରଥମ ମହାକାଶ ଯାତ୍ରୀ ଆଲନ୍ ସେପାର୍ଡ୍ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଉଠିଥିଲେ ଅଉ ସେଠାରେ ୧୭ ମିନିଟ୍ କାଳ କଟାଇ ଭଲକୁ ଆସିଥିଲେ । ତା ପରବର୍ଷ ଜୁଲାଇ ମାସରେ ଆଉ ଜଣେ ମାର୍କିନ୍ ମହାକାଶଚାରୀ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଯାଇ ୧୫ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ପୃଥିବୀକୁ ଫେରି ଆସିଥିଲେ ।

୧୯୬୧ ଅଗଷ୍ଟ ୭ ତାରିଖରେ ରକ୍ଷର କେମିନ୍ ଚିତ୍ତଉ ଡ୍ରେସ୍ତକ-୨ ଯାନରେ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଯାଇଥିଲେ । ସେଠାରେ ସେ ୨୫ ଘଣ୍ଟା ରହି ଅନେକ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲେ । ଶୋଇଥିଲେ ଆଉ ବିଶ୍ରାମ ନେଇଥିଲେ । ପୃଥିବୀର କକ୍ଷ ପଥରେ ସେ ଯାନଟି ଚଳାଇଥିଲେ । ନାନା ପ୍ରକାର ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା କରିଥିଲେ । ଗୋଟିଏ ଫିଲିମ ମଧ୍ୟ ସେ ଉଠାଇ ପାରିଥିଲେ ।

୧୯୬୨ ମସିହାରେ ମାର୍କିନ୍ ମହାକାଶଚାରୀମାନେ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଯାତ୍ରା କରିଥିଲେ । ପୃଥିବୀକୁ ପରିକ୍ରମା କରିବା ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ସେମାନେ ନିଜେ ମଝିରେ ମଝିରେ ଯାନଟିକୁ

ଚଳାଇଥିଲେ । ସେଇ ବର୍ଷ ଦୁଇଜଣ ରକ୍ଷ ମହାକାଶଚାରୀ ଆଗପକ୍ଷ ହୋଇ ଦୁଇଟି ଯାନରେ ଯାଇ ପାଖାପାଖି ବୁଲିଥିଲେ । ପରସ୍ପର କଥାବାର୍ତ୍ତା ହୋଇଥିଲେ ।

ଏମିତି ରକ୍ଷ ଓ ଆମେରିକା ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ଚାଲିଲା । କାଣ ଶ୍ରେଷ୍ଠତା ପରି ମହାକାଶ ଯାତ୍ରାରେ ସେମାନଙ୍କର ବାଦ ଲାଗିଥିଲା । ଅବଶ୍ୟ ଏହା ମଣିଷକୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥିଲା । ମହାଶୂନ୍ୟରେ କପରି ନିର୍ଭୟତାରେ ଯାତ୍ରା କରିପାରିବ ତାର ବାଟ ବଢାଇଥିଲା ।



(ଶ୍ରେଣ୍ଡିନା ଡେରେମ୍ପୋଭ)

୧୯୭୩ ଜୁନ୍ ମାସରେ ଶ୍ରେଷ୍ଠକ-୭ ଯାନରେ ପ୍ରଥମ ମହିଳା ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ ଶ୍ରେଣ୍ଡିନା ଡେରେମ୍ପୋଭ ମହାକାଶକୁ ଯାଇଥିଲେ । ତା ପୂର୍ବରୁ ଶ୍ରେଷ୍ଠକ-୫ର

ମହାକାଶକୁ ଭଲେରୀ ବାଇକୋଭସ୍କି ଯାଇଥିଲେ । ଭଲେସ୍କିନାଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ମହାଶୂନ୍ୟରେ ନାନା ପ୍ରକାର ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା ହୋଇଥିଲା । ପୃଥିବୀ କକ୍ଷରେ ୪୯ ଥର ପରିକ୍ରମା କରି ଶୂନ୍ୟ ଯାନଟିର ଯାତ୍ରୀ ଭଲେରୀଙ୍କ ସହିତ କଥାବାର୍ତ୍ତା କରିଥିଲେ ।

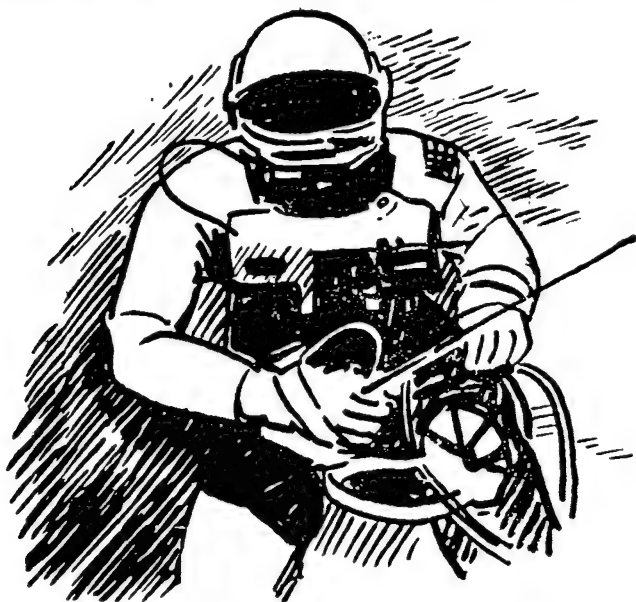
୫୫

୧୯୭୪ ମସିହା ଅକ୍ଟୋବର ମାସରେ ଋଷର ଟିଟୋଭ ଓ ଲୟେଗୋରଭ ଓ କେଷାମସୋଭ ନାମକ ତିନିଜଣ ମହାକାଶ ଯାତ୍ରୀ ଗୋଟିଏ ଯାନରେ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଯାତ୍ରା କରିଥିଲେ । ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ଜଣେ ଡାକ୍ତର ଥିଲେ । ସେମାନେ ପ୍ରାୟ ୨୪ ଘଣ୍ଟା କାଳ ମହାକାଶରେ ବିଭୀନ ପୃଥିବୀକୁ ଫେରିଥିଲେ ।

୧୯୭୫ ମସିହାରେ ପାଭେଲ ସେତେବେଲେ ପୃଥିବୀକୁ ବେଳାର ଖବର ଦେଇ କହିଥିଲେ—ଏଇ ସେ ଆଲେକ୍ସ ! ମଣିଷ ମହାକାଶରେ ପାଦ ଦେଲା ! ଦେଖ, ନମ କପରି ମଉଜରେ ମହାକାଶରେ ଲଢ଼ି ବୁଲୁଛି ! ସେ ଗୋଟିଏ ବଡ଼ ବାଧାକୁ ଅତି ଗୋଡ଼ରେ ଦଳିଦେଲା ସତେ !

ସେଇ ବର୍ଷ ମାର୍ଚ୍ଚ ମାସରେ ଋଷର ପାଭେଲ୍-ଡେଲ୍‌ସେଭ ଓ ଆଲେକ୍ସିସ୍ ଲିଓନଭ ଗୋଟିଏ ଯାନରେ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଯାଇଥିଲେ । ସେମାନେ ପୃଥିବୀକୁ ୧୭ ଥର ପ୍ରଦକ୍ଷିଣ କରିଥିଲେ । ଏହାଛଡ଼ା ଲିଓନଭ ମହାକାଶ ଯାନରୁ

ବାହାର ମହାଶୂନ୍ୟରେ ୧୦ ମିନିଟ୍ କାଳ ବୁଲିଥିଲେ ।
ଦଉଡ଼ିଟେ ଧରି ପାଣିରେ ପହଞ୍ଚିଲା ପରି ମହାକାଶରେ

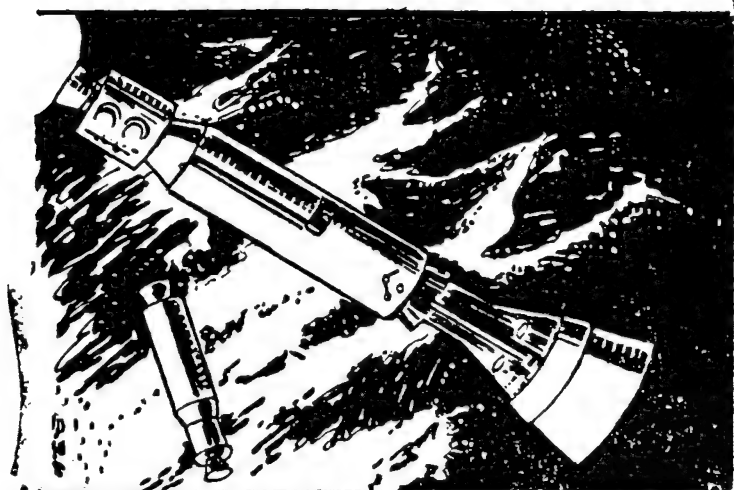


(ମହାଶୂନ୍ୟରେ ହାଉଟ୍‌ଜର ପହଞ୍ଚିବା)

ବିଚରଣ କରିଥିଲେ । ଯାନରେ ଲୁଗିଥିବା ଏକମାତ୍ର ଘିଡ଼ା
ଧରି ସେ ଶୂନ୍ୟରେ ପହଞ୍ଚିଥିଲେ ।

ସେଇବର୍ଷ ଆମେରିକା ମହାକାଶଗୁରୁମାତେ ମଧ୍ୟ
ଦୁଇ ତିନି ଥର ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଯାଇଥିଲେ । ବହୁଥର ପୃଥିବୀ
ପରିକ୍ରମା କରି କେତେକ ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା କରିଥିଲେ ।
ସେମାନେ ମହାଶୂନ୍ୟରେ ଦୁଇଟି ଯାନକୁ ଏକାଠି ଯୋଡ଼ି

ପାରିଥିଲେ । ଏଡ଼ିଓଡ଼ା ହୁଇଟ୍ ନାମକ ଜଣେ ମାକିନ୍



(ହୁଇଟ୍ ଯାନର ଯୋଗାଯୋଗ)

ମହାକାଶଗୁରୀ ନିଜ ଯାନରୁ କାହାରି ସେମିତି ମହାଶୂନ୍ୟରେ
ବୁଲିଥିଲେ । ଏହାଥିଲା ମହାକାଶରେ ମଣିଷର ପିଲାଖେଳ !



ଆ' ଜହ୍ନମାମୁଁ ସରଘ ଶଶୀ

୧୯୭୭ ଫେବୃୟାରୀ ୩ ତାରିଖର କଥା । ରକ୍ଷ
ଗୋଟିଏ ମହାକାଶ ଯାନକୁ ଚନ୍ଦ୍ରକୁ ପଠାଇବାରେ ସଫଳ
ହେଲା । ଏହି ଯାନ ଥିଲା ଜୁନା-୯ । ତାହା ଧୀରେ ଧୀରେ
ଚନ୍ଦ୍ର ଉପରେ ଓହ୍ଲାଇ ଥିଲା । ଚନ୍ଦ୍ର ରାଜ୍ୟର ଚନ୍ଦ୍ର ଚନ୍ଦ୍ର
ଉଠାଇଥିଲା । ସେସବୁ ଚନ୍ଦ୍ର ପୃଥିବୀକୁ ମଧ୍ୟ ଅସିଥିଲା ।
ଏହା ସତେ କମ୍ ଆଶ୍ଚର୍ଯ୍ୟର କଥା ?

ଏହା ପରେ ଆମେରିକାର ମହାକାଶ ଯାତ୍ରୀମାନେ
ଅନେକଥର ଚନ୍ଦ୍ର ପାଖକୁ ଯାଇ ତାର ଅବସ୍ଥାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ
କରିଥିଲେ । ହେତେବେଳେ ସେମାନେ ଯେଉଁ ଯାନକୁ
ଏଥିପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିଲେ, ତାର ନାମ କେମିଟା ।

୧୯୭୭ ମସିହା ସେପ୍ଟେମ୍ବର ମାସରୁ ଆମେରିକା
ଆଉ ଏକ ନୂତନ ଧରଣର ମହାକାଶ ଯାନ ବ୍ୟବହାର
କଲା । ତାର ନାମ ହେଲା ଆପୋଲୋ । ଏହା ସାହାଯ୍ୟରେ
ମଣିଷ ମହାଶୂନ୍ୟରେ ବୁଲିଲା । ଚନ୍ଦ୍ର ଦେଶରେ ମଧ୍ୟ ଗାଦ
ଦେଇ ଯାଇଲା ।

୧୯୭୯ ମସିହା ମାର୍ଚ୍ଚ ମାସ । ଆମେରିକାର ତିନିଜଣ
ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ କେମ୍ବରମାଜ୍, ଡେଭିଡ୍‌ସ୍କାଟ୍ ଓ ସୋଆଇକଟ୍

ଆପୋଲୋ-୯ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଯାଇଥିଲେ । ସେଠାରେ ସେ ନିଜ ଯାନ ସହଜ ଏକ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନକୁ ଯୋଡ଼ି ଦେଇଥିଲେ ।

ସୋଆଡକ ମହାଶୂନ୍ୟରେ ୨ ଘଣ୍ଟା ଚାଲିଥିଲେ । ଆପୋଲୋଯାନରୁ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନ ଓ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନରୁ ଆପୋଲୋ-୯କୁ ଯିବା ଆସିବା କରିଥିଲେ । ମହାକାଶ ଯାତ୍ରୀମାନେ ଚନ୍ଦ୍ରଠାରୁ ମାତ୍ର ୧୫ କିଲୋମିଟର ଦୂରକୁ ଯାଇଥିଲେ । ମନୁଷ୍ୟ କେଉଁ ସ୍ଥାନରେ ଓହ୍ଲାଇ ପାରିବ, ତାହା ଠିକ୍ କରିଥିଲେ ।

ସେହି ବର୍ଷ ଆପୋଲୋ-୧୦ ଚନ୍ଦ୍ରର ଅନ୍ତର ନିକଟକୁ ଯାଇଥିଲା । ନିରାପଦରେ ତାହା ପୃଥିବୀକୁ ଫେରି ଆସିଥିଲା । ଏମିତି ଆପୋଲୋ ଯାନରେ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ବାରମ୍ବାର ଯିବା ଆସିବା କରି ଆଉ ଅଧିକରୁ ଅଧିକ ଚନ୍ଦ୍ରପାଖକୁ ଯାଇ ତାର ଅବସ୍ଥା ସମ୍ପର୍କରେ ମନୁଷ୍ୟ ବହୁ ଅନୁଭୂତି ଲାଭ କରିଥିଲା । ଏହି ସବୁ ଅନୁଭୂତି ପରେ ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶକୁ ଯିବା ପାଇଁ ମନୁଷ୍ୟର ଖୁବ୍ ସହାୟକ ହୋଇଥିଲା ।

୧୯୭୯ ମସିହା ଜୁଲାଇ ୧୭ ତାରିଖ । ମଣିଷ କାନ୍ତର ଇତିହାସରେ ଏକ ମନେ ରଖିବାର ଦିନ । ଚନ୍ଦ୍ରକୁ ଯିବା ପାଇଁ ମନୁଷ୍ୟର ବହୁଦିନର ଆଶା ସେଦିନ ପୂରଣ ହୋଇ

ପାରିଥିଲା । ସେ ଦିନ ଆମେରିକାର ତିନିଜଣ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ



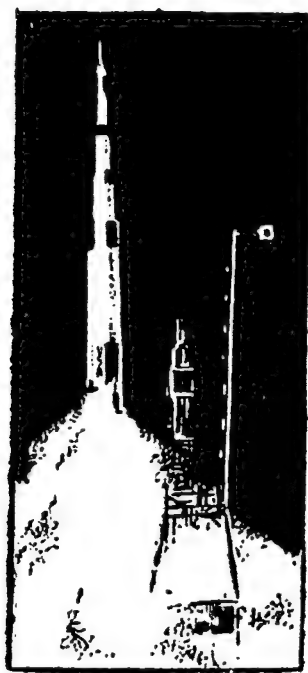
(ଆର୍ମଷ୍ଟ୍ରଙ୍ଗ, କଲିନ୍ସ, ଆଲଡ୍ରିନ୍)

ନେଇଲ୍ ଏ. ଆର୍ମଷ୍ଟ୍ରଙ୍ଗ, ମିକାଏଲ କଲିନ୍ସ ଓ ଏଡ୍‌ଲନ୍‌ଡ୍. ଆଲଡ୍ରିନ୍ ଆପୋଲୋ-୧୧ ମହାକାଶଯାନରେ ଚନ୍ଦ୍ର-ଦେଶକୁ ଯାତ୍ରା କଲେ ।

ଏଇ ତିନିଜଣ ମହାକାଶଚାରୀଙ୍କ ସ୍ବାସ୍ଥ୍ୟ ଭଲ ଥିଲା ବୋଲି ପରୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାଯାଇଥିଲା । ସେମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଅଲଗା ପ୍ରକାର ପୋଷାକ ତିଆରି କରାଗଲା । ଏଇ ପୋଷାକ ସବୁଠୁଁ ମୂଲ୍ୟବାନ । ତାର ବାମ୍ ଥିଲା ପ୍ରାୟ ୧୫ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା । ପ୍ରତ୍ୟେକ ପୋଷାକର ଓଜନ ଥିଲା ୧୭ କିଲୋଗ୍ରାମ୍ ।

ଗୋଟିଏ ଖୁବ୍ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ରକେଟ ସାହାଯ୍ୟରେ ଆପୋଲୋ-୧୧କୁ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ପଠାଗଲା । ଏହା ଭୀଷଣ

ଗର୍ଜନ କରି ମହାକାଶକୁ ଉଠିଯାଇଥିଲା । ଏହା ସହିତ
ଗୋଟିଏ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନ ଯୋଡ଼ା ଯାଇଥିଲା ।



(ଆପୋଲୋ-୧୧)

ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ଲୋକ କେପ୍ କେନେଡ଼ି ମହାକାଶ
କେନ୍ଦ୍ରଠାରେ ରୁଣ୍ଡ ହୋଇଥିଲେ ଏହି ଦୃଶ୍ୟ ଦେଖିବାକୁ
ଟେଲିଭିଜନରେ ମଧ୍ୟ ଦେଶ ବିଦେଶର ଅନୁରୂପ ୫୩ କୋଟି
ଲୋକ ଏହା ଦେଖିଥିଲେ । ଏହି ଯାତ୍ରାରେ ଅନେକ
ବିପଦର ଭୟ ଥିଲା । ମାତ୍ର ମହାକାଶ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କୁ ଏ ସବୁ
ଅଜଣା ନ ଥିଲା । ସେମାନେ ଏହା ଜାଣି ସେଥିପାଇଁ ନିଜକୁ
ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ ।

ମାଟିମାଆକୁ ଛାଡ଼ିବାର ଅଡ଼େଇ ଘଣ୍ଟା ପରେ
ମହାକାଶ ଯାନଟି ପୃଥିବୀ କକ୍ଷ ପଥରେ ପହଞ୍ଚିଲା ।
ତା'ପରେ ଯାନଟି ଆଗେଇ ଚାଲିଲା ଅତି ଚନ୍ଦ୍ରର କକ୍ଷ
ପଥରେ ରହିଲା । ସେତେବେଳେ ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କର
ମନରେ ଆନନ୍ଦର ଲହରୀ ଖେଳିଗଲା ।

କିଛି ୨୦ ତାରିଖ ଦିନ ଆର୍ମଷ୍ଟ୍ରଙ୍ଗ ଓ ଆଲ୍‌ଷ୍ଟନ୍
ଚନ୍ଦ୍ରଯାନ ଇଗଲ୍‌ରେ ଚନ୍ଦ୍ର ଆଗକୁ ଗତି କଲେ । ସେଦିନ
ରାତି ପ୍ରାୟ ୨ଟା ସମୟରେ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନଟି ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶରେ
ଓହ୍ଲାଇଲା । ମହାକାଶ ଯାତ୍ରୀମାନେ ସବଦା କେଉଁ
କେନେଡ଼ି ମହାକାଶ କେନ୍ଦ୍ରର କମିଶ୍ନରୀମାନଙ୍କ ସହିତ
କଥାବାର୍ତ୍ତା କରୁଥିଲେ । ମାତ୍ର ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶରେ ସେମାନଙ୍କର
ଅବକଳ କଣ୍ଠସ୍ୱର ଶୁଣି ସମସ୍ତେ ଆନନ୍ଦରେ ଅଧୀର ହୋଇ
ପଡ଼ିଥିଲେ ।

ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀ ଦୁହେଁ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନରେ ଥାଇ ପ୍ରାୟ ୬ ଘଣ୍ଟା
ବିଶ୍ରାମ କଲେ । ୨୧ ତାରିଖ ସକାଳ ସାଢ଼େ ୮ଟାରେ
ଆର୍ମଷ୍ଟ୍ରଙ୍ଗ ପ୍ରଥମେ ଗୋଟିଏ ସିଡ଼ିରେ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନରୁ
ଓହ୍ଲାଇଲେ । ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶରେ ନିଜର ବାମ ପାଦଟି ଆଗେ
ରଖିଥିଲେ । ତାଙ୍କର ବହୁଦିନର ସ୍ୱପ୍ନଟି ସତ ହେଲା ।
ମଣିଷର ଅସମ୍ଭବ କଥାଟି ସମ୍ଭବ ହେଲା ।

ଅବୁଝା ପିଲାକୁ ବୁଝାଇବାକୁ ମାଆ କହୁମାମୁଁଙ୍କୁ
ଦେଖାଇ କହୁଥିଲେ—“ଆ, କହୁମାମୁଁ ସରଗଗଣୀ, ମୋ



(କହୁ ମାମୁଁ)

କାହ୍ନୁ କୋଳରେ ପାଦ ରୁ ଖସି ।” ଆଜି ସେଇ କହୁ-
ମାମୁଁର କୋଳରେ ମଣିଷ ପାଦ ଦେଇ ପାରିଲା । କିନ୍ତୁ
ଅଭୁତ କଥା ସତେ !

କହୁରୁଝିରେ ଅର୍ମଷ୍ଟର ପ୍ରଥମେ ଖୁବ୍ ଧୀରେ ଧୀରେ
ଚାଲିଲେ । କାରଣ ପୃଥିବୀର ମାଧ୍ୟାନ୍ତର ଶକ୍ତିଠାରୁ
ତହରେ ସେହି ଶକ୍ତି ମାତ୍ର ଛଅ ଭାଗରୁ ଏକ ଭାଗ । କହୁ
ମାଟିରେ ଚାଲି ଆଉ ଦୃଶ୍ୟ ସବୁ ଦେଖି ଅର୍ମଷ୍ଟର
ଆନନ୍ଦରେ ପୁଲି ଉଠିଲେ । ସେ ହାତ କହି ଉଠିଲେ—
ଗୋଟିଏ ମଣିଷ ପାଇଁ ଏହା ଏକ ଛୋଟ ଧାତୁ । ମାତ୍ର
ମଣିଷ ଜାତି ପାଇଁ ଏହା ଏକ ମସ୍ତକ ଉପା ।”

କହୁ ଶୁଭକରେ ଓହ୍ଲାଇବାର କେତୋଟି ସେକେଣ୍ଡ
 ବିଳମ୍ବ ହୁଅନ୍ତୁ । କାରଣ ସେଠା ମାଟିରେ ବହୁ ଗାତ ଓ
 ପଥର ତିମା ଥିବାରୁ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନଟିକୁ ନିରପଦରେ
 ଓହ୍ଲାଇବା ପାଇଁ ଭଲ ମାଟିଏ ବାଛିବାରେ ସମୟ
 ଲାଗିଲା । ଚନ୍ଦ୍ରଯାନୀମାନେ ସେଠାରେ ଓହ୍ଲାଇବା ମାତ୍ରେ
 ଆମେରିକାର ରାଷ୍ଟ୍ରପତି ନିକ୍ସନ ସେମାନଙ୍କୁ ଅଭିନନ୍ଦନ



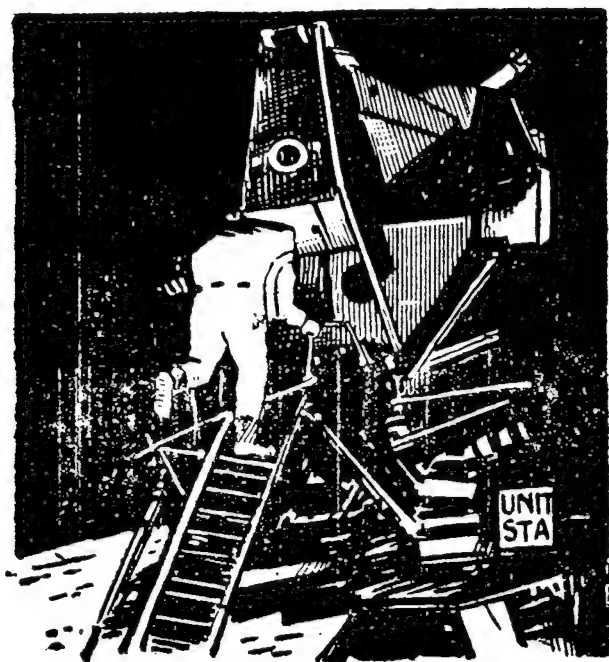
(ଆର୍ମଷ୍ଟଙ୍ଗ)

ଜଣାଇଥିଲେ । ସେ କହିଥିଲେ, ଚନ୍ଦ୍ରରେ ଦୁଇଜଣଙ୍କର
 ପହଞ୍ଚିଲା ମଣିଷ ଜାତିର ଇତିହାସରେ ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ
 ମୁହୂର୍ତ୍ତ । ଏହି ଜୌରବପୂର୍ଣ୍ଣ ସଫଳତାରେ ଆମେ ଜିବିବ ।

ଆର୍ମଷ୍ଟଙ୍ଗ ମଧ୍ୟ ଅଭିନନ୍ଦନର ଭଉଁର ଦେଇ କହି-
 ଥିଲେ—ଖାଲି ଆମେରିକା କାହିଁକି ଯାଏ ମଣିଷ ଜାତିର
 ପ୍ରତିନିଧି ଭାବରେ ଆମଙ୍କୁ ଚନ୍ଦ୍ରରେ ଓହ୍ଲାଇବାର ସୁଯୋଗ
 ମିଳିଥିଲା । ଆମେ ସେଥିପାଇଁ ନିଜକୁ ଭାଗ୍ୟବାନ୍ ମନେ
 କରୁଛୁ ।

ଜହ୍ନ ରାଜଜରୁ ଘର ବାହୁଡ଼ା

ମହାକାଶ ଯାତ୍ରୀମାନେ ଜହ୍ନ ରାଜଜରେ ନାନା ପ୍ରକାର କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟସ୍ତ ରହୁଥିଲେ । ପୃଥିବୀର ବହୁ ଦେଶର ଲୋକ ଟେଲିଭିଜନରେ ସେ ସବୁ ଦେଖି ପାରୁଥିଲେ । ଆମ୍ଭଙ୍କ ଚନ୍ଦ୍ରରେ ଥାଇ କହିଥିଲେ—“ସେଠାରେ ଗୁଳିବାରେ ବେଶୀ କିଛି ଅସୁବିଧା ହେଉନାହିଁ । (କେବେ ସେ ସେଠାରେ ଗୁଲୁଥିଲାବେଳେ କଙ୍ଗାରୁ କୁଦା ମାରିଲା ପରି ଦିଶୁଥିଲା ।) ଚନ୍ଦ୍ରଦିଗରେ କେତେ ଆକାର ପକାରର ପଥର ଖଣ୍ଡମାନ ପଡ଼ିଛି । କେତେ ଛୋଟ ବଡ଼ ଗତ ମଧ୍ୟ ଦେଖାଯାଉଛି ।”



(ଇଗଲ୍‌ସାନରୁ ଆଲ୍‌ଜନ୍-ଆଲ୍‌ଡ୍ରନ୍ ଓହ୍ଲାଉଛନ୍ତି)

ସେ ଜନ୍ମ ମାଟିରେ ଗୁଲୁଥିଲା ବେଳେ ତାଙ୍କ ଯୋତାରେ ସେଠାର ଧୂଳି ବାଲି ଲାଗିଥିଲା । ଚନ୍ଦ୍ରଯାନର ଛାଇ ପଡ଼ିଥିବା ଜାଗାଟି ଅନ୍ଧାର ଦେଖାଯାଉ ଥିବା କଥା ସେ ମଧ୍ୟ ଜଣାଇଥିଲେ । ଅର୍ମଷ୍ଟ୍ରଙ୍ଗଙ୍କ ପଛରେ ଆଲ୍‌ଭିନ୍ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନରୁ ଓହ୍ଲାଇଥିଲେ । ଦୁହେଁ ସାଥି ହୋଇ ସେଠାରେ ବୁଲୁବୁଲି କରିଥିଲେ ।

ସେମାନେ ଆନନ୍ଦରେ ଜନ୍ମ ରାଜକର ଧୂଳି, ବାଲି, ଗୋଡ଼ି ଆଦି ସାଉଁଟି ଥିଲେ । ଖୁବ୍ ଯତ୍ନରେ ସେମାନେ ଏ ସବୁ ଜନିଷ ନିଜ ପକେଟରେ ପୂରୁଉଥିଲେ । ହୁସିଆର ନ ହେଲେ ସେଇ ଧୂଳିରେ ଗୋଡ଼ ଖସିଯିବାର ଭୟ ହେଉଥିଲା । ଦୁଇ ଚିନି ମିଠର ଲହରୀ ଉଠୁଥିବା ସମୁଦ୍ରରେ ପହଞ୍ଚିଲା ପରି ସେମାନଙ୍କ ଲାଗୁଥିଲା ।

ଚନ୍ଦ୍ରରେ ଥିଲାବେଳେ ଅର୍ମଷ୍ଟ୍ରଙ୍ଗଙ୍କୁ ଲାଗିଲା ସେ ଯେମିତି ଗୋଟିଏ ଛୋଟ ପିଲା ହୋଇ ମିଠା ଦୋକାନରେ ପଶିଛନ୍ତି । କେତେ ଦ ଦ ସାଉଁଟି ନେବାକୁ ଆଉ କେତେ ପ୍ରକାର ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା କରିବାକୁ ତାଙ୍କ ମନ ଯେମିତି ଉଜ୍ଜ୍ୱଳ ହୋଇ ପଡ଼ିଲା ।

ଏହି ଚନ୍ଦ୍ର ଯାତ୍ରାକୁ ସବୁଦିନ ପାଇଁ ମନେ ରଖିବାକୁ ଚନ୍ଦ୍ର ଦେହରେ ସେମାନେ ଗୋଟିଏ ପଲକ ରଖି ଦେଇଥିଲେ । ସେଥରେ ଲେଖା ହୋଇଥିଲା—“୧୯୭୯ ମସିହା ଜୁଲାଇରେ ପୃଥିବୀର ମଣିଷ ଚନ୍ଦ୍ରରେ ପ୍ରଥମେ ପାଦ ଦେଲା । ସାରା ମଣିଷ ସମାଜର ଶାନ୍ତି କାମନା କରି ଆମେ ଏଠାକୁ ଆସିଥିଲୁ ।”

ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀମାନେ ସେଠାରେ ମଧ୍ୟ ପୃଥିବୀର ବହୁ ନେତାଙ୍କ ଦସ୍ତଖତ ଥିବା ଏକ ଲେଖା ଓ ଆମେରିକାର ଜାତୀୟ ପତାକା ପୋତି ଦେଇଥିଲେ । ଚନ୍ଦ୍ର କକ୍ଷରେ ଘୂରୁଥିବା ଆପୋଲୋ-୧୧ ଯାନରେ ମହାକାଶଗୁରୀ କଲିନ୍ସ ରହି ସେମାନଙ୍କ ସହଜ ବେତାରରେ କଥାବାର୍ତ୍ତା ହେଉଥିଲେ । ସେମାନେ ମଧ୍ୟ ବେତାରରେ ପୃଥିବୀକୁ ସେମାନଙ୍କ ଅନୁଭୂତିର ଟିକି ନିଖି ବବରଣୀ କଣାଇ ଥିଲେ ।

ଆଲ୍‌ଡ୍ରିନ୍ ଜନ୍ମ କୋଲରେ ପ୍ରାୟ ଦୁଇଘଣ୍ଟା ବୁଲି ବୁଲି ରାତି ସାଢ଼େ ଦଶଟା ବେଳେ ଇଗଲ୍ ଭିତରକୁ ଉଠି ଯାଇଥିଲେ । ତାର ୧୦ ମିନିଟ୍ ପରେ ଅମ୍‌ଷ୍ଟ୍ରଙ୍କ ମଧ୍ୟ ସେଇ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନ ଭିତରକୁ ଗଲେ । କିନ୍ତୁ ଜନ୍ମ ଉପରେ ପ୍ରାୟ ତିନି ଘଣ୍ଟା ବୁଲିଥିଲେ ।

ସେମାନେ ଦୁହେଁ ମିଶି ଜନ୍ମଦେଶରେ ନାନା ପ୍ରକାର ଯନ୍ତ୍ରପାତି ରଖି କେତେ ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା କରିଥିଲେ । ଜନ୍ମ ଦେଶରୁ ମୋଟ ୨୬ କିଲୋଗ୍ରାମ ଓଜନର ପଥର ଓ ଗୋଡ଼ମଟି ସାଉଁଟି ଆଣିଥିଲେ । ଜନ୍ମରୁଇଁ ଏତେ ଟାଣ ଯେ ଅମ୍‌ଷ୍ଟ୍ରଙ୍କ ଯେତେ ଲାଗଲେ ବି ତିନି ଇଞ୍ଚରୁ ଅଧିକ ଖୋଳି ପାରି ନ ଥିଲେ ।

ଏହି ସମୟରେ ଆପୋଲୋ-୧୧ ମୂଳଯାନ କଲମ୍‌ସିଆ ୧୧୦ କିଲୋମିଟର ଦୂରରେ ଚନ୍ଦ୍ର ଚାରିପଟେ ଘୁରି ବୁଲୁଥିଲା । ଏହାର ଚାଲିକ ଥିଲେ କଲିନ୍ସ । ମହାକାଶଗୁରୀମାନଙ୍କର ଘରବାହୁଡ଼ା ବେଳ ହୋଇଗଲା । ଆଲ୍‌ଡ୍ରିନ୍ କଲିନ୍ସଙ୍କ

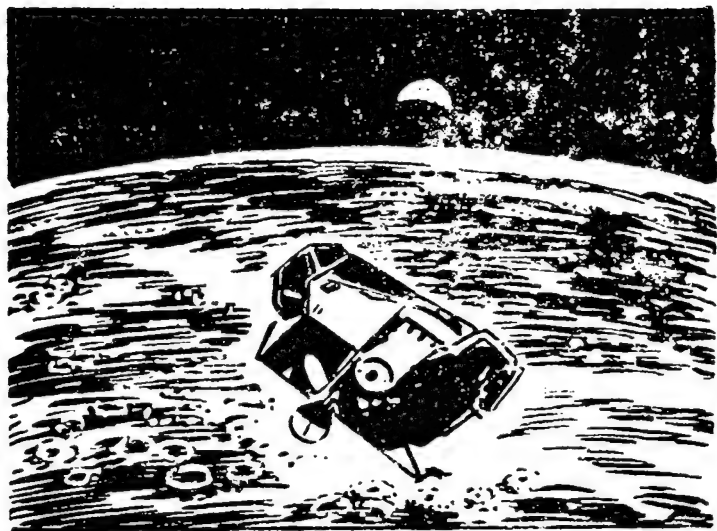
ପ୍ରସ୍ତୁତ ରହିବାକୁ କହିଲେ । କାରଣ ସେଇ ମୂଲ୍ୟାନ ସହିତ
ଚନ୍ଦ୍ରଯାନକୁ ଯୋଡ଼ିବା ଗୋଟିଏ ବଡ଼ ଘାଟୀ ଥିଲା ।
ସୁରୁଖୁରୁରେ ନ ହେଲେ ସେମାନଙ୍କର ଘରବାହୁଡ଼ା ସମ୍ଭବ
ନଥିଲା ।

ଆମ୍ଭଙ୍କ ଓ ଆଲଭିନ୍ ରାତି ସାତେ ୧୧ଟାରେ ରକେଟ୍
ନଲେଇ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନକୁ ଚନ୍ଦ୍ରର ଆକାଶକୁ ଉଠାଇ ନେଇଥିଲେ ।
ରାତି ଅଧରେ ମୂଲ୍ୟାନ ସହିତ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନଟି ଯୋଡ଼ି
ହୋଇଗଲା ।

ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ ଦୁହେଁ ଗୋଟିଏ ଅଣଓହାରିଆ ଗଳିବାଟ
ଦେଇ ମୂଲ୍ୟାନ ଭିତରକୁ ପଶିଗଲେ । ସେମାନେ ସେଥିରେ
ନେଇଥିଲେ ଅତି ଯତ୍ନରେ ଜହ୍ନରାଜକୁ ସାଉଁଟିଥିବା ବାଲି
ଗୋଡ଼ି ଓ ପଥର । ଚନ୍ଦ୍ରଯାନଟିକୁ ଭା'ପରେ ସେମାନେ
ମୂଲ୍ୟାନରୁ ଅଲଗା କରି ଜହ୍ନ ଉପରକୁ ଛାଡ଼ିଦେଲେ । କାରଣ
ତାକୁ ପୃଥିବୀ ଉପରକୁ ଫେରାଇ ଆଣିବା ଆଉ ସମ୍ଭବ ନ
ଥିଲା ।

ସେଦିନ ଆମେରିକାରେ ଛୁଟିଦିନ ଘୋଷଣା କରାଗଲା ।
ସମସ୍ତେ ଟେଲିଭିଜନରେ ଏ ସବୁ ଦୃଶ୍ୟ ଦେଖିବାରେ ଲାଗି-
ଗଲେ । ପ୍ରଥମେ ଯାନଟିର ଗତି ଘଣ୍ଟାକୁ ୫୭୦୦ରୁ ୯୧୦୦
କିଲୋମିଟରକୁ ବଢ଼ିଯାଇଥିଲା । ଭା'ପରେ ଏହି ଗତିକୁ କମାଇ
ଦିଆଯାଇଥିଲା । ମହାକାଶଗୁରୁମାନେ ନିରାପଦରେ ଫେରି
ଆସିବା କାମନା କରି ଗୀର୍ଜାରେ ଲୋକମାନେ ପ୍ରାର୍ଥନା କଲେ ।

ସେମାନଙ୍କର ବୀରତ୍ବ ଓ ସାହାସର କାହାଣୀ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ମୁଗ୍ଧ କରୁଥିଲା ।

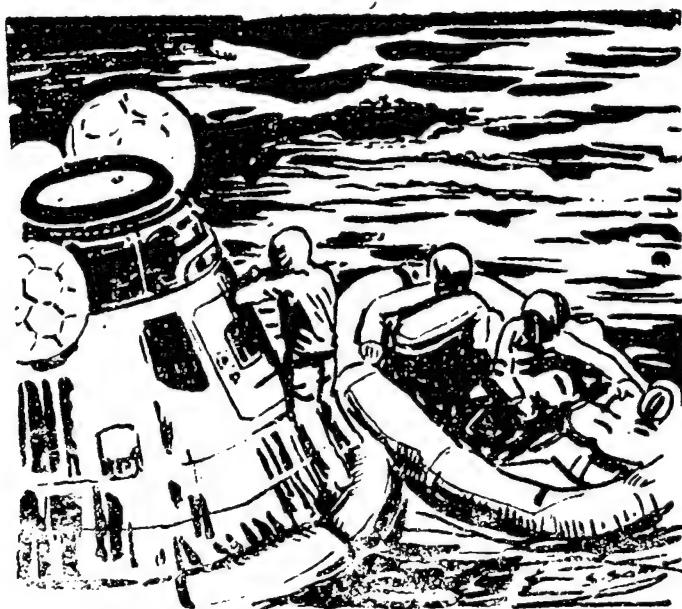


(ଇଗଲୟାନ ଚନ୍ଦ୍ରରୁ ପୃଥିବୀ ଦେଖାଯାଉଛି)

କିଛି ସମୟ ଭିତରେ ପୃଥିବୀର ୧୨୦ କିଲୋମିଟର ଉଚ୍ଚରେ ମୂଳଯାନଟି ପହଞ୍ଚିଲା । ମାତ୍ର ୧୫ ମିନିଟ୍ରେ ପ୍ରଖାନ୍ତ ମହାସାଗରରେ ଏହି ଯାନଟି ଓହ୍ଲାଇ ପଡ଼ିଲା । ବିକସ୍ତ୍ରୀ ବୀରମାନଙ୍କୁ ଉଦ୍ଧାର କରିବା ପାଇଁ ଆଗରୁ ଉଡ଼ାଜାହାଜ, ପାଣିଜାହାଜ, ହେଲିକପ୍ଟର ଆଦି ଜଗି ରହିଥିଲେ ।

କେତେକ ସମୁଦ୍ରବୁଢ଼ାଳୀ ସେଇ ପାଖରେ ଛକି ରହିଥିଲେ । ଦରକାର ପଡ଼ିଲେ ସେମାନେ ପାଣି ବେଙ୍ଗ ପରି ସମୁଦ୍ର ଭିତରକୁ ଡେଇଁ ସେମାନଙ୍କୁ ପାଣିରୁ ଛାଣି ଆଣିବେ । ସମୁଦ୍ର କୂଳରେ ବହୁସଂଖ୍ୟାରେ ଲୋକମାନେ ଦେଖିବାକୁ ଜମି ରହିଥିଲେ ।

ପ୍ରଶାନ୍ତ ମହାସାଗରର ଅଶାନ୍ତ ଲହରୀମାଳା । ସେତେ-
ବେଳେ ପୁଣି ପାଣିପାଗ ଭାରି ଖରାପ । ତେଣୁ ଅପୋଲୋ-୧୧ର
ମୂଳଯାନ ଯେଉଁଠି ଓହ୍ଲାଇବା କଥା, ସେଠାରୁ କିଛି ଦୂରରେ
ସେଇ ଯାନଟି ଓଲଟି ପଡ଼ିଲା । ତେବେ ଶୀଘ୍ର ତାକୁ ଠିକ୍



(ପ୍ରଶାନ୍ତ ମହାସାଗରରେ ମହାକାଶଗର୍ଭୀ)

ଅବସ୍ଥାରେ ରଖାଗଲା । ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ଓହ୍ଲାଇଲେ ।
ସେଇ ସ୍ଥାନ ଥିଲା ହାଉଇ ଦ୍ଵୀପଠାରୁ ପ୍ରାୟ ତେରଶହ କିଲୋ-
ମିଟର ଦୂରରେ । ହେଲିକପ୍ଟରରୁ ରବର ଭେଲା ପକାଇ
ଉଦ୍ଧାରକାରୀମାନେ ମହାକାଶଯାନ ନିକଟକୁ ଯାଇଥିଲେ ।
ଯାନଟିର ଛୋଟ ଦୁଆରଟି ଖୋଲି ତିନୋଟି ଅଲଗା ପୋଷାକ
ମହାକାଶଗର୍ଭୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ସେହି ପୋଷାକ

ପିନ୍ଧିବା ପରେ ସେମାନଙ୍କୁ ହେଲିକପ୍ଟର ଯୋଗେ ଉଠାଇ ନିଆଯାଇଥିଲା ।

ରାତି ସାତେ ୧୧ଟାରେ ମହାକାଶଗୁରୀମାନଙ୍କୁ ହରନେଟ୍ ଜାହାଜ ଉପରକୁ ନିଆଗଲା । କାଳେ ସେମାନେ ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶରୁ କିଛି ରେଗର ଜୀବାଣୁ ସାଥରେ ନେଇ ଆସିଥିବେ, ସେଥିପାଇଁ ସେମାନଙ୍କୁ ଦେହରେ ଜୀବାଣୁନାଶକ ଔଷଧ ବ୍ୟସ୍ତ୍ତ ଦିଆଯାଇ ଥିଲା । ସେଥିପାଇଁ ସେମାନଙ୍କୁ ଏକ କାଚଘରେ ମଧ୍ୟ ଅଲଗା କରି ରଖାଗଲା ।

ସେମାନେ ନିରାପଦରେ ଫେରିବା ଖବର ପାଇ ସମସ୍ତଙ୍କ ମନରେ ଅପୂର୍ବ ଆନନ୍ଦ । ସେମାନଙ୍କୁ ଅଭିନନ୍ଦନ ଜଣାଇବାକୁ ସବୁଠି ଲୋକମାନେ ଗୁଡ଼ିକ ଫାଇ ଗୁଡ଼ି ରହିଛନ୍ତି । ସେଇ ହରନେଟ୍ ଜାହାଜରେ ଆମେରିକାର ରାଷ୍ଟ୍ରପତି ନିକ୍ସନ୍ ସେମାନଙ୍କୁ ସମ୍ବର୍ଦ୍ଧନା ଜଣାଇ କହିଥିଲେ—

“ଗଲା ସପ୍ତାହକ ମଧ୍ୟରେ ଆପଣମାନେ ଯାହା କରିଛନ୍ତି, ପୃଥିବୀ ଜନ୍ମଦିନଠାରୁ ଯେତେ ଯାହା ଘଟିଯାଇଛି ତା’ ମଧ୍ୟରେ ଏହା ସବୁଠୁ ବଡ଼ ଘଟଣା । ଆପଣମାନଙ୍କ ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରା ପୃଥିବୀ ଇତିହାସର ଅଭୁଲ ଘଟଣା । ଆପଣମାନଙ୍କ ସଫଳତା ସମସ୍ତଙ୍କୁ ନିକଟତର କରି ପାରିବ ।

୧୯୭୯ ମସିହା ଜୁଲାଇ ୨୭ ତାରିଖରେ ହରନେଟ୍ ଜାହାଜଟି ହାଉସ୍ ଡ୍ରୀପର ପାଇ ବନ୍ଦରଠାରେ ପହଞ୍ଚିଲା । ହଜାର ହଜାର ଲୋକ ମହାକାଶଗୁରୀମାନଙ୍କୁ ଆନ୍ତରିକ ଅଭିନନ୍ଦନ ଜଣାଇଲେ । ଆର୍ମଷ୍ଟ୍ରଙ୍ଗ, ଆଲ୍‌ଡ୍ରିନ୍ ଓ କଲିନ୍‌ସ ସେଇ କାଚଘର ଭିତରେ ଥାଇ ଏହା ହସି ହସି ଗ୍ରହଣ କଲେ ।

ସେମାନଙ୍କୁ ପୁଣି ଏକ ଉଡ଼ାଜାହାଜରେ ହସ୍ତମ ମହାକାଶ ଗବେଷଣା, କେନ୍ଦ୍ରକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ସେଠାରେ ଏକ ଅଲଗା ଘରେ ସେମାନଙ୍କୁ ୧୭ ଦିନ ପାଇଁ ରଖାଗଲା । ସେମାନଙ୍କ ଦେହରେ କାଳେ ଚନ୍ଦ୍ର ଦେଶର କିଛି ରୋଗ ଜୀବାଣୁ ଆସି ଯାଇଥିବ, ତାହା ପରୀକ୍ଷା କରିବା ଥିଲା ଏହାର ଇଦ୍ଦେଶ୍ୟ ।

ନିଜର ସ୍ତ୍ରୀ ପିଲା, ବାପ ମାଆ ମଧ୍ୟ ଦୂରରୁ ଯାହା ସେମାନଙ୍କୁ ଦେଖିଲେ ଓ କଥା ହେଲେ । ମହାକାଶଗୁରୁ-ମାନଙ୍କର ସମସ୍ତ ସୁଖ ସୁବିଧା ପାଇଁ ସେଠାରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଗଲା । ପରେ ଅବଶ୍ୟ କଣାପଡ଼ିଲା ଯେ ଜହ୍ନରାଜକରେ କୌଣସି ରୋଗ ଜୀବାଣୁ ନାହିଁ ।

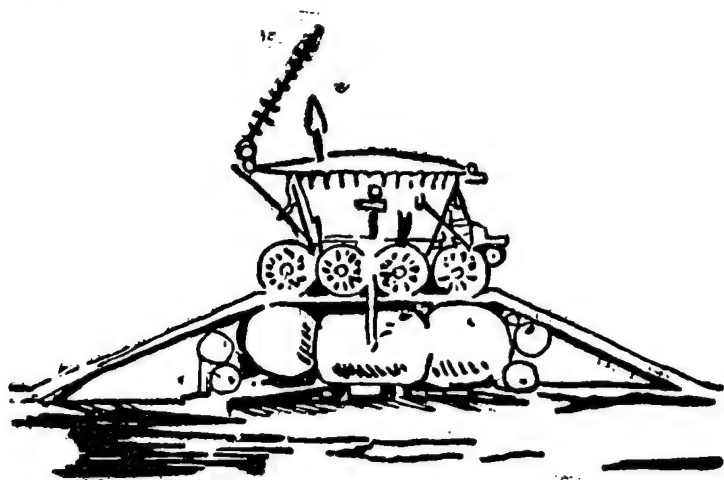
ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶରୁ ଅଣାଯାଇଥିବା ମାଟି ପଥରକୁ ମଧ୍ୟ ଦୁଇଟି ବାକ୍ସରେ ଭର୍ତ୍ତି କରାଗଲା । ନାଷ୍ଟିକ ଖୋଳରେ ଜୀବାଣୁନାଶକ ପଦାର୍ଥ ବୋଳି ବୈଜ୍ଞାନିକ ପରୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ହସ୍ତମକୁ ପଠାଇ ଦିଆଗଲା ।

ବିଜ୍ଞାନୀମାନେ ସେଗୁଡ଼ିକ ମୂଲ୍ୟବାନ ମୋତିମାଣିକ ପରି ବିଚାର କଲେ । ସେଥିମଧ୍ୟରୁ କେତେକ ଦେଖିବାକୁ ଟିକିଏ କଳା ଆଉ କେତେକ ମାଟିଆ । ସେଥିରେ ଥିବା ପଥରଖଣ୍ଡମାନ ଆଗ୍ନେୟ ଉଦ୍‌ଗୀରଣରୁ ବାହାରିଥିବା ପଥର ପରି ଟାଣ । ଚନ୍ଦ୍ରମାଟି ପଥରରୁ କୌଣସି ଜୀବର ସତ୍ତା ମିଳି ନ ଥିଲା ।

ଚନ୍ଦ୍ର ଏକ ନିର୍ଜୀବ ମରୁ ଅଞ୍ଚଳ । ଏହା ନିଶ୍ଚିତ ହୋଇଗଲା ତେବେ ଚନ୍ଦ୍ର ବିଷୟରେ ଆହୁରି ଅନେକ କଥା ଜାଣିବାକୁ ବାକି ରହିଲା । ମଣିଷ ଯେ ଚନ୍ଦ୍ରଲୋକରେ ପହଞ୍ଚି ନିରାପଦରେ ଫେରି ଆସିଲେ ଏହା ସବୁର ମନରେ ଆଶା ଓ ଆନନ୍ଦ ଭରି ଦେଲା । ଏଥିପାଇଁ ଆଜିର ବିଜ୍ଞାନକୁ ଧନ୍ୟବାଦ ନ ଦେଇ କେହି ରହିପାରିବେ ନାହିଁ ।

ଜହ୍ନ ରାଜଜହ୍ନ ଆମ ନାଟିନାଆର ରୂପ

୧୯୭୯ ମସିହା ନଭେମ୍ବର ୧୪ ତାରିଖ । ଅପୋଲୋ-୧୨
ଯାନଟି ମହାକାଶକୁ ଛଡ଼ାଗଲା । ସେଥିରେ ଗଲେ ତିନି ଜଣ
ଯାତ୍ରୀ । ଗର୍ଲ୍ୟ କନରାଡ୍, ଆଲନ୍ ବିନ୍, ଏ. ରିଚାର୍ଡ୍ ଗର୍ଡିନ ।
କନରାଡ୍ ଓ ବିନ୍ ନିରାପଦରେ ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶରେ ଓହ୍ଲାଇଲେ ।
ପ୍ରାୟ ଛଅ ଘଣ୍ଟା କାଳ ସେମାନେ ସେଠାରେ ବୁଲୁବୁଲି କଲେ ।



[ଅପୋଲୋ-୧୨ର ଜହ୍ନ ରାଜଜହ୍ନରେ ପରୀକ୍ଷା ଯନ୍ତ୍ରପାତି]

ଚନ୍ଦ୍ର ଯାନଠାରୁ ତିନି କିଲୋମିଟର ଦୂରକୁ ସେମାନେ
ଯାଇଥିଲେ । ନାନା ପ୍ରକାର ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଖଞ୍ଜି ବହୁ ପରୀକ୍ଷା
ନିରୀକ୍ଷା କଲେ ଚନ୍ଦ୍ର ରାଜ୍ୟରେ । ବହୁ ଗୋଡ଼ ପଥର ସଂଗ୍ରହ
କଲେ । ସେମାନେ ସେଠାରେ ଯାହାମନ୍ତୁ କଲେ, ଖୁସିକିର
ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ଲୋକ ଝେଲିଭିଜନରେ ଦେଖିଲେ । ସବୁର ମଞ୍ଚରେ
ଅନନ୍ଦ ଓ ଆଶ୍ଚର୍ଯ୍ୟ ଭରିଗଲା ।

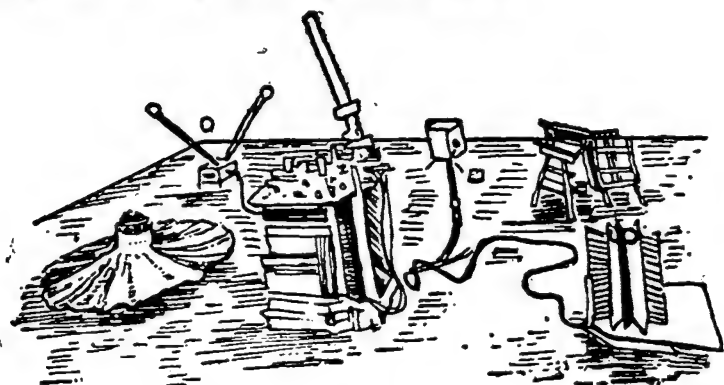
ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ସେମାନଙ୍କର ମକା ଅନୁଭୂତିମାନ କହିଥିଲେ । ସେମାନେ ସେତକି ଚନ୍ଦ୍ରର ନିକଟକୁ ମହାକାଶ-ଯାନରେ ଯାଉଥିଲେ, ଚନ୍ଦ୍ର ସେତକି ବଡ଼, ପୃଥିବୀ ସେତକି ସାନ ଦେଖାଯାଉଥିଲା । ଚନ୍ଦ୍ର ଆକାଶଟା କିଟି କିଟି କଲା ଦିଶୁଥିଲା । ଚନ୍ଦ୍ରର ପ୍ରତ୍ୟେକ ଧୂଳିକଣା ତାଙ୍କ ପାଇଁ ବଡ଼ ଲାଗୁଥିଲା । ଅପୂର୍ବ କୌତୁହଳରେ ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀମାନେ ମାତି ଯାଇଥିଲେ କହୁ ଭୂଇଁରେ ।

କହୁରାଇଜରେ ମାର୍କିନ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ ଦୁହେଁ ନୂଆ ଆଶା ଆଉ ଉତ୍ସାହରେ ଲାଗି ପଡ଼ିଲେ । ଦିନେ ସକାଳେ ସେମାନେ ବୁଲୁ ବୁଲୁ ଗୋଟିଏ ବଡ଼ ଗାତ ପାଖରେ ପହଞ୍ଚିଲେ । ଦୁଇ ବର୍ଷ ତଳେ ଆମେରିକା ଚନ୍ଦ୍ରକୁ ପଠାଇଥିବା ସର୍ବୋତ୍ତମ-ଶାସନଟି ସେଇ ଗାତ ମୁହଁରେ ଅଟକି ରହିଥିଲା । ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ ଦୁହେଁ ତାର ପଟେ ଉଠାଇଲେ ଆଉ ସେଇ ଯାନଟିର କେତେକ ଅଂଶ ସାଥରେ ଆଣିବାର ଯୋଜନା କଲେ ।

ଚନ୍ଦ୍ରପୃଷ୍ଠରେ ଗୋଟିଏ ବଡ଼ ଗାତ ଭିତରକୁ ପଥରଟିଏ ପକାଇ କନରୁଡ଼ କ'ଣ ହେଉଛି ଦେଖିଲେ । ତାର ଶବ୍ଦକୁ ରେକର୍ଡ଼ କଲେ । ଚନ୍ଦ୍ରରେ ମାଧ୍ୟାକର୍ଷଣ ଶକ୍ତି କମ୍ ଥିବାରୁ ସବୁ ଜନିଷ ଏଠାରେ ହାଲୁକା; ଖଣ୍ଡେ ପଥରକୁ ଗୋଇଠା ମାରି ପିଙ୍ଗିଲେ ସୁଦ୍ଧା ବେଶୀ ଦୂରକୁ ଯାଉ ନ ଥିଲା ।

ସେଠାରେ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ସହଜରେ ହାଲିଆ ହେଉ ନ ଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ବହୁ ସମୟ ଚାଲିବା ପଳରେ ସେମାନଙ୍କ ପୋଷାକ ଓ କ୍ୟାମେରାରେ ମେଞ୍ଚାଏ ମେଞ୍ଚାଏ ଧୂଳି ଲାଗିଯାଉଥିଲା । କନରୁଡ଼ ଥରେ ସେଠାରେ ବାଟି ପଡ଼ିଥିଲେ ।

ତାଙ୍କ ପୋଷାକ ପତ୍ର ଧୂଳି ସରସର ହୋଇଯାଇଥିଲା । ତେବେ ସେ ହଠାତ୍ ଉଠିପଡ଼ି ଧୂଳି ଝାଡ଼ି ପକାଇଥିଲେ ।



୧ କହୁ ରାଜକରେ ପରୀକ୍ଷା ସମ୍ପାଦିତ ।

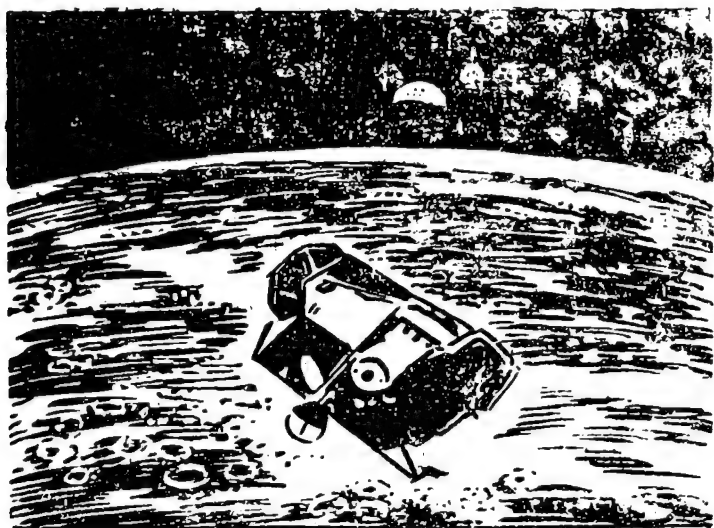
ଏଥର ମଧ୍ୟ ମାର୍କିନ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ସେମାନଙ୍କର କାର୍ତ୍ତାୟ ପତାକା ଉଡ଼ାଇଥିଲେ । ସେମାନେ ପ୍ରାୟ ୪୦ କଲେ ଓକନର ମାଟି ପଥର ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲେ ଓ ସର୍ବେକ୍ସର ଯାନର କେକେତେକ ଅଂଶ ସାଥରେ ମଧ୍ୟ ଆଣିଥିଲେ । ନିରାପଦରେ ସେମାନେ ଫେରି ଆସିଥିଲେ ।

ଏଥର ଗୋଟିଏ ନୂଆ କଥା ଘଟିଥିଲା । ୨୩ ତାରିଖ ରାତିରେ ପୃଥିବୀଠାରୁ ଦେଢ଼ ଲକ୍ଷ୍ୟ କଲେମିଟର ଦୂରରେ ଥାଇ ଏକ ସାମ୍ବାଦିକ ସମ୍ମିଳନୀରେ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ଭାଗ ନେଇ ପାରିଥିଲେ । ସେତେବେଳେ ଆପୋଲୋ ମହାକାଶଯାନଟି ଘଣ୍ଟାକୁ ପ୍ରାୟ ପାଞ୍ଚ ହଜାର କଲେମିଟର ବେଗରେ ପୃଥିବୀକୁ ଫେରି ଆସୁଥିଲା ।

ସାମ୍ବାଦିକ ଅନେକ ପ୍ରଶ୍ନ ସେମାନଙ୍କୁ ପଚାରିଥିଲେ, ହଷ୍ଟନ କେନ୍ଦ୍ରର ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ବେତାର ଯୋଗେ ଆପୋଲୋକୁ ସେସବୁ ପଚାରିଥିଲେ । ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ସେଗୁଡ଼ିକର

ଉତ୍ତର ଦେଉଥିଲେ । ସାମ୍ବାଦକମାନେ ପୃଥିବୀରେ ଥାଇ ସେସବୁ ଶୁଣି ପାରୁଥିଲେ ।

ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ଆଉ ଅନେକ ନୂଆ କଥା କହିଥିଲେ । ଜହ୍ନ ରାଜକରେ ପଡ଼ିଗଲେ ଯୋଷାକ ପାଟିଯିବାର ଯେଉଁ ଭୟଥିଲା, ତାହା ଠିକ୍ ନୁହେଁ । କାରଣ ସେଠାରେ ମନୁଷ୍ୟ ହଠାତ୍ ପଡ଼ି ନ ଯାଇ ଧୀରେ ଧୀରେ ପଡ଼ିବାରୁ ବେଶୀ ବାଧା ହୁଏ ନାହିଁ ।



[ଜହ୍ନରୁ ମାଟି ମାଆର ରୂପ]

ପୃଥିବୀର ଗୁରୁପଟେ ଇନ୍ଦ୍ରଧନୁ ଘେରି ରହିଥିଲା ପରି ଦୃଶ୍ୟ ସେମାନେ ଦେଖିଥିଲେ । ପୃଥିବୀ ତଳେ ଶୁଦ୍ଧ ଗ୍ରହଟି ଅତି ଉଜ୍ଜ୍ୱଳ ଦିଶୁଥିଲା । ସେଠାରୁ ସୂର୍ଯ୍ୟ ପରାଗର ଦୃଶ୍ୟ ଦେଖି ସେମାନେ ମୁଗ୍ଧ ହୋଇପଡ଼ିଥିଲେ ।

ଜହ୍ନ ରାଜକରୁ ଭାରତ, ଭାରତୀୟ ମହାସାଗର ଓ ଅନ୍ୟ ସମୁଦ୍ରର ଦୃଶ୍ୟ ଅତି ମନୋହର ଦିଶୁଥିଲା । ପ୍ରଶାନ୍ତ ମହାସାଗର ଉପରେ ଧୁଆଁ ମେଘର ସୃଷ୍ଟି ଓ ବିଜୁଳିର ତମକ ଦେଖି ସେମାନେ ଅବାକ୍ ହୋଇଥିଲେ ।

ମହାକାଶଯାନରେ ବିପଦ

୧୯୭୦ ଏପ୍ରିଲ ୧୨ ତାରିଖ । ଆପୋଲୋ-୧୩କୁ ଜହ୍ନରାଉଜକୁ ପଠାଗଲା । ସେଥିରେ ଗଲେ ଏ. ଲେଭେଲ, ଫ୍ରେଡ୍ ଏଇସ ଓ କର୍ମ ସ୍ଟିରିଟ୍ । ପୃଥିବୀକୁ ପଛରେ ପକାଇ ଆଗେଇ ଚାଲିଲା ରକେଟ୍ ଆପୋଲୋ ଧରି । ଘଣ୍ଟା ଘଣ୍ଟା ଧରି ଏମିତି କ୍ଳଟିକା ପରେ ପୃଥିବୀ ଓ ଚନ୍ଦ୍ରର ମଝିମଝିଆ ବାଟରେ ଏହା ପହଞ୍ଚିଗଲା ।



[ଦୁଃସାହସୀ ମହାକାଶଚରୀ ଲେଭେଲ]

ଏପ୍ରିଲ ୧୪ ତାରିଖ । ଲେଭେଲ ବଡ଼ ପାଟିକରି ଉଠିଲେ । ଚିନିଜଶଯାକ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ ଭୟରେ ଥରିଗଲେ ।

ସତେ ଏ କ'ଣ ହେଲା ? ଯେଉଁ ଯନ୍ତ୍ରରୁ ବିଜୁଳି ଶକ୍ତି ତିଆରି ହୁଏ, ସେଥିରେ ଏକ କଣା !

ଗ୍ୟାସ୍ ଆକାରରେ ରଖାଯାଇଥିବା ଅମ୍ଳଜାନ ଓ ଉଦ୍‌ଜାନ ମିଶାଇ ସାଥିରେ ବିଜୁଳି ଶକ୍ତି ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଏ । ସେଇ ଶକ୍ତିରେ ଯାନର ସବୁ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଚାଲେ । ଏଇ ଦୁଇଟି ବାଷ୍ପ ମିଶିବାରେ ଯେଉଁ ଜଳ ମିଳେ, ତାହା ପଇବା କାମରେ ଲାଗେ ।

ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ଉଡ଼ୁ କଲେ ଏବେ ଯନ୍ତ୍ରଟିରେ କଣା ଦେଖାଗଲାଣି । ସେଥିରେ ଗ୍ୟାସ୍‌ତକ ଶୀଘ୍ର ବାହାରଯବ । ତା'ପରେ ବିଜୁଳି ଶକ୍ତି ତିଆରି ହୋଇ ପାଇବ ନାହିଁ କି ପାଣି ଟୋପେ ପିଇବାକୁ ମିଳିବ ନାହିଁ ।

ଖବର ପୃଥିବୀର ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ପାଇ ଖୁବ୍ ବ୍ୟସ୍ତ ହୋଇ ପଡ଼ିଲେ । କିନ୍ତୁ ଉପାୟ କ'ଣ ଯାନଟିକୁ ଫେରାଇ ଆଣିବା ଛଡ଼ା ଉପାୟ ନାହିଁ ହସାବ କରି ଦେଖାଗଲା ଯେ ଏଥିପାଇଁ ମଧ୍ୟ ୮୪ ଘଣ୍ଟା ସମୟ ଦରକାର ।

ଏତକ ସମ୍ଭବତଃ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଚାଲିଲେ ଯାହା ହେବ ? ନଚେତ୍ ମହାଶୂନ୍ୟରେ ତ ଯାନଟି ଧ୍ବଂସ ପାଇଯିବ । ତିନୋଟି ମୂଲ୍ୟବାନ ଜୀବନ ଏଥି ସହିତ ମଧ୍ୟ ଲୋପ ପାଇଯିବ !

ସାଧାରଣ ଲୋକେ ମଧ୍ୟ ଚିନ୍ତିତ ହୋଇ ପଡ଼ିଲେ । ଅନେକ ସ୍ତ୍ରୀଲୋକ ଦୁଃଖରେ ଭାଙ୍ଗି ପଡ଼ିଲେ । କେତେ କାନ୍ଦି ପକାଇଲେ । ଗୀନା, ମସ୍କଦ୍, ଦେଉଳ ଗୁରୁଦ୍ୱାର ପ୍ରଭୃତିରେ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରାର୍ଥନା କରାଗଲା ।

ଆପୋଲୋ-୧୩ ସେତେବେଳେ ପ୍ରାୟ ୧୮୦ ହଜାର କିଲୋମିଟର ଦୂରରେ । ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ପ୍ରାଣମର୍ତ୍ତ୍ୟ ।

ଲୁଟିଥାନ୍ତି । ସତେ ଅବା ଯୁଦ୍ଧ ଭୂଇଁରେ ମୁହାଁମୁହଁ ଲଢ଼େଇ !
ଜୀବନମରଣ ସମସ୍ୟା !

ଶେଷରେ ପୃଥ୍ବୀରୁ ନିର୍ଦ୍ଦୋଷ ଗଲ—ପୃଥ୍ବୀକୁ ଫେରି
ଆସ । ଚନ୍ଦ୍ରସାନରେ ଖଞ୍ଜା ଯାଇଥିବା ଇଞ୍ଜିନଟିକୁ ଚଳାଅ ।
ସେଥିରେ ଥିବା ଅମ୍ଳଜାନକୁ ବ୍ୟବହାର କର ।

ଏତେ ବଡ଼ ବିପଦରେ ଧୈର୍ଯ୍ୟ ଧରି ଯନ୍ତ୍ରପାତ୍ର ଚଳାଇବା
ସହଜ କଥା ନୁହେଁ । ଟିକିଏ ଏପଟ ସେପଟ ହୋଇଗଲେ ।
ଯାନଟି ବାଟବଣା ହୋଇଯିବାର ଭୟ ! ଟିକିଏ ବଜାବାଟ
ଧରିଲେ ଶହ ଶହ କିଲୋମିଟର ଭୁଆଁ ବୁଲିବାକୁ ହେବ ।
ଅମ୍ଳଜାନତକ ଶେଷ ହୋଇଯିବ । ଆଉ ତାପରେ...

ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ସାହସକୁ ଶତ ଧନ୍ୟବାଦ । ପ୍ରାୟ
୮୭ ଘଣ୍ଟା ଧୈର୍ଯ୍ୟ ଧରି ଯାନଟିକୁ ଚଳାଇ ସେମାନେ ପ୍ରଣାନ୍ତ
ମହାସାଗରରେ ଓହ୍ଲାଇଲେ । ହେଲିକପଟର ଯାଇ ପାଣିରୁ
ସେମାନଙ୍କୁ ଉଦ୍ଧାର କଲ ।

ଆମେରିକା ରାଷ୍ଟ୍ରପତି ନିକ୍ସନ୍ ସେମାନଙ୍କୁ ଅଭିନନ୍ଦନ
ଜଣାଇ ସବୁରି ମନକଥା କହିଲେ— ଆପଣମାନେ ସିନା ଚନ୍ଦ୍ରକୁ
ଛୁଇଁ ପାରିଲେ ନାହିଁ । କିନ୍ତୁ ପୃଥ୍ବୀର କୋଟି କୋଟି ଲୋକଙ୍କ
ହୃଦୟକୁ ଛୁଇଁ ପାରିଲେ ।

ମଣିଷ ବିପଦରେ ପଡ଼ିଲେ କିପରି ଧୈର୍ଯ୍ୟ ଧରିବାକୁ
ହେବ ଆଉ ମରଣ ସାଥରେ ଲଢ଼େଇ କରି ଜୀବନକୁ କିପରି
ବଞ୍ଚାଇ ପାରିବ, ଆପୋଲୋ-୧୩ର ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ
ଦେଖାଇଦେଲେ । ସେଥିପାଇଁ ସେମାନଙ୍କ ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀ ବିପଳ
ହେଲେହେଁ ଅପୂର୍ବ ସଫଳତାରେ ଚିରଉଜ୍ଜ୍ୱଳ ହୋଇ ରହିବ ।

ଜନ୍ମ ନାଟିରେ ମଟରଗାଡ଼ି—(୧)

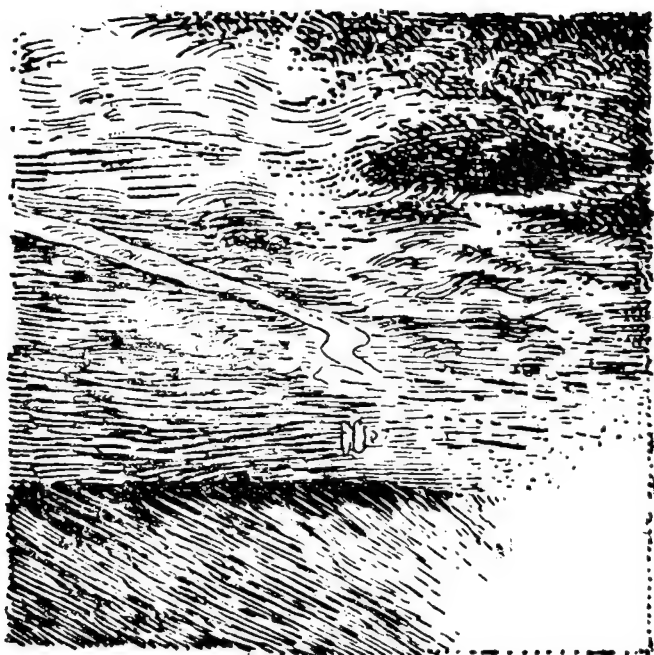
୧୯୭୧ ଫେବୃଆରୀ ୫ ତାରିଖ । ଆସୋଲେ-୧୪ ମହାକାଶ ଯାନଟିରେ ଆନନ ବି. ସେପାର୍ଡ଼, ଷ୍ଟୁଆର୍ଟ ଏ. ରୁକା ଓ ଏଡ଼ଗାର ଡି. ମିଚେଲ୍ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶକୁ ଯାଇଥିଲେ । ଚନ୍ଦ୍ରଯାନ କେତେକ ଅସୁବିଧା ଯୋଗୁ ବଳମ୍ବରେ ଜନ୍ମଗ୍ରହଣରେ ଓହ୍ଲାଇଲା । ସେପାର୍ଡ଼ ଓ ମିଚେଲ୍ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନରୁ ବାହାରିଲେ ।

ପ୍ରଥମଥର ପାଇଁ ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶର ଏହି ସମସ୍ତ ଦୃଶ୍ୟ ରଙ୍ଗିନ ଟେଲିଭିଜନରେ ପୃଥିବୀବାସୀମାନେ ଦେଖିପାରିଲେ । କଳା-ହାଣ୍ଡିଆ ଦିଗ୍‌ବଳୟ ଧାରରେ ଧଳା ଚନ୍ଦ୍ରଯାନ ଆଉ ଗୋରୁ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ଖୁବ୍ ସୁନ୍ଦର ଦିଶୁଥିଲେ ଜନ୍ମଗ୍ରହଣଟି । କେତେବେଳେ ଧସର ତ କେତେବେଳେ ଶାଶୁଆ ଦେଖା ଯାଉଥିଲା ।

ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀମାନେ ଚନ୍ଦ୍ରରେ ନାନା ପ୍ରକାର ଯନ୍ତ୍ରପାତି ସାହାଯ୍ୟରେ ଭୂମିକମ୍ପ, ପାଣିପାଗ, ମାଟିପଥର, ଗ୍ୟାସ ପ୍ରଭୃତି ପରୀକ୍ଷା କରୀଷା କଲେ । ସେଇ ଖବର କେତାରହାର ପୃଥିବୀର ବୈଜ୍ଞାନିକମାନଙ୍କୁ ଜଣାଇଲେ ।

ପ୍ରଥମଥର ପାଇଁ ସେମାନେ ଗୋଟିଏ ଦୁଇଚକିଆ ଗାଡ଼ି ଜନ୍ମଗ୍ରହଣରେ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିଲେ । ଏଥିରେ କ୍ୟାମେରା, ମାଟିପଥର ପ୍ରଭୃତି ବୁଝାଇବାକୁ ସୁବିଧା ହେଲା । ଅନୁଜାନ

ଅସୁବିଧା ଦେଲେ ସୁଦ୍ଧା ଏଥର ସେମାନେ ଏଥିପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇ ଯାଇଥିଲେ ।



[ଜହ୍ନରାଜକରେ ଦୁଇଚକିଆ ଗାଡ଼ିର ଗୁଳା]

ଏଥର ସେମାନେ ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶର ଗୋଟିଏ ପାହାଡ଼ ଉପରେ ଚଢ଼ିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କଲେ । କିନ୍ତୁ ସେଥିରେ ଶୀଘ୍ର ହାଲିଆ ହୋଇଯିବାରୁ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନ ପାଖକୁ ଫେରି ଆସିଲେ । ଚାରି ଘଣ୍ଟାରୁ ଅଧିକ ସମୟ ସେମାନେ ଜହ୍ନରାଜକରେ ଚଳୁଥିବା କଲେ । ଚନ୍ଦ୍ରର ଗଠନ ବିଷୟରେ ସେମାନେ ନାନା ପ୍ରକାର ଅନୁସନ୍ଧାନ କରିଥିଲେ ।

୧୯୭୧ ମସିହା ଜୁଲାଇ ୨୭ ତାରିଖ । ମହାକାଶ କେନ୍ଦ୍ର କେପ୍ କେନେଡ଼ିଓରେ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଗୁଡ଼ିଓ ଠିଆ ହୋଇଛି ଏକ ମସ୍ତକ ଉଡ଼େଇ । ତା ମୁଣ୍ଡରେ ଲଦାହୋଇଛି ଏକ ପ୍ରକାଶ ମହାକାଶଯାନ ଆପୋଲୋ-୧୫ । ସମୁଦାୟ ଛତିଶ ମହଲ କୋଠାଟିଏ ଯେମିତି ମୁଣ୍ଡଟେକି ଠିଆ ହୋଇଛି !

ମହାଶୂନ୍ୟରେ ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ କଲେମିଟର ଯାତ୍ରା କରିବାକୁ ସେ ଅଣ୍ଟାଭିଡ଼ି ବାହାରିଛି । ପ୍ରାୟ ପନ୍ଦର କଲେମିଟର ଦୂରରୁ ତାହା ଦେଖାଯାଉଛି । ଏଥିରେ ଯେଉଁ ଚିନିକଣ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ ଯିବେ, ସେମାନେ ହେଲେ ଡେଭିଡ୍. ଆର୍. ସ୍ମିଥ୍, ଆଲ୍. ଫ୍ରେଡ଼ ଏମ୍. ଓଡ଼ନ୍ ଓ କେମ୍ପ ବ. ଇରଡ଼ଇନ୍ ।

ସେଦିନ ରାତି ଭୋର୍ । ପାଗ ଭଲ । ଆକାଶ ସଫା ସୁତୁରା । ଧୀରେ ଧୀରେ ଶୀତଳ ପବନ ବହୁଛି । ଦିଗ୍‌ବଳୟ ଧାରରେ କେତେଖଣ୍ଡ ନିଆମେଘ ଭାସି ବୁଲୁଛି । ରକେଟ୍ ଏବେ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଛୁଟିବ ।

ଠିକ୍ ସମୟରେ ମାତ୍ର ଏକ ମିନିଟ୍ ପୂର୍ବରୁ ରକେଟ୍‌ରେ ନିଆଁ ଧରିଲା । ପ୍ରବଳ ଧୂଆଁ ଆଉ ନିଆଁ ଛୁଟିଲା ତା ପଛରୁ । କି ବକଟାଳ ଶବ୍ଦ । ଶ୍ଵାସସଞ୍ଚିଏ ପରି ରକେଟ୍‌ଟି କମ୍ପି ଉଠିଲା । ଦେଉ ମିନିଟ୍‌ରେ ୧୫ କଲେମିଟର ଧାଇଁଲା ସେ । କେତେ ନିଆଁ, ଧୂଆଁ ଆଉ ଶବ୍ଦ ! ଦେଖୁ ଦେଖୁ ପାଞ୍ଚ ମିନିଟ୍‌ରେ ସାତେ ଚାରି ଶହ କଲେମିଟର ଉଠିଲା । ତା'ପରେ ଆଉ ଖାଲି ଆଖିରେ କିଛି ଦିଶିଲା ନାହିଁ ।

ମାଟିମାଆର ଡୋର ଛଡ଼ି ଛଡ଼ି ଆସିଲା । ମାଧ୍ୟାହ୍ନ ଖଣି ବଳ କମି କମ ଆସଲା । ଜହ୍ନମାମୁଁ ଦିଶିଲା କେତେ ବଡ଼ !

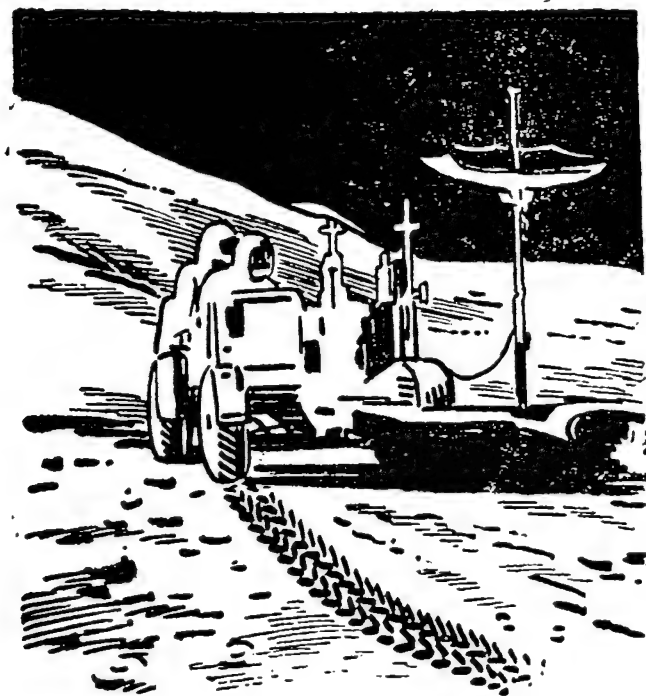
ଏତେ ବଡ଼ ପୃଥିବୀ ଲୁଗିଲା ସାନ ! ଦେଶ ମହାଦେଶର
ସୀମାସରହୁଦ କୁଆଡ଼େ ଉଭେଇଗଲା ।

ପ୍ରାୟ ଗୁରୁଦିନ ପରେ ଆପୋଲୋ-୧୫ର ଚନ୍ଦ୍ରଯାନ
ପାଲ୍‌କନ ଜହ୍ନରାଜରେ ଓହ୍ଲାଇଲା । ଓଡ଼ିନ୍ ମୂଳଯାନରେ
ରହି ତା ଗୁରୁପଟେ ଘୁରି ବୁଲିଲେ । ସ୍କଟ୍ ଓ ଇରଉଇନ୍
ଜୁଲାଇ ୩୧ ତାରିଖରେ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନରୁ ବାହାର ଜହ୍ନମାଟିରେ
ପାଦ ଦେଲେ ।

ସେମାନେ ଚନ୍ଦ୍ରର ଯେଉଁ ଅଞ୍ଚଳରେ ଓହ୍ଲାଇଲେ, ତାର
ନାଁ ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ଦେଇଥିଲେ—ହାଡ଼ଲେ ଆପେନାଇନ୍ ।
ଆପେନାଇନ୍ ପର୍ବତମାଳା ଗୁରୁ ହଜାର ମିଟର ଉଚ୍ଚ । ହାଡ଼ଲେ
ଉପତ୍ୟକାଟି ତନଗହ ଶାଠିଏ ମିଟର ଗଭୀର ଓ ପ୍ରାୟ ଶହେ
କିଲୋମିଟର ଲମ୍ବ !

ଏଥର ଚନ୍ଦ୍ରଯାନୀମାନେ ସାଥରେ ନେଇଥିଲେ ଗୋଟିଏ
ମଟର ଗାଡ଼ି । ତାର ନାଁ ଥିଲା ରୋଭର୍ । ଏଥିରେ ଗୁରୁଟି
ଚକ । ଦରକାର ପଡ଼ିଲେ ଦୁଇଟି ଚକରେ ବି ଚାଲିପାରବ !
ବ୍ୟାଟେରୀରୁ ବିଜୁଳିଶକ୍ତି ବାହାର ଏହାକୁ ଚଳାଇଲା । ଯେତେ
ସବୁ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଏଥିରେ ଲାଗିଥିଲା, ତାର ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରାୟ ଦଶକୋଟି
ଟଙ୍କା । କିନ୍ତୁ ଏହାର ଗତି ହାରାହାରି ଦଶ କିଲୋମିଟର ଘଣ୍ଟାକୁ ।
ନଚେଇ ଜହ୍ନମାଟିର ଖାଲଦିପ ସାମ୍ନାରେ ସେ ଲେଉଟି ପଡ଼ିବ
ଯେ । ଅବଶ୍ୟ । ସେ ଯେମିତି ଲେଉଟିବ ନାହିଁ, ସେଥିପାଇଁ ସବୁ
ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ।

ସେଇ ମଟର ଗାଡ଼ିର ଓଜନ ପୃଥିବୀରେ ଥିଲା ୨୦୯ କେଜି । କିନ୍ତୁ ଚନ୍ଦ୍ରରେ ତାହା ହେଲା ମାତ୍ର ୩୫ କେଜି ।



[ଜହ୍ନ ମାଟିରେ ମଟରଗାଡ଼ି]

ସେଥିରେ ଗୋଟିଏ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ଲାଗିଥିଲା । ତା ସାହାଯ୍ୟରେ ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀମାନେ ସ୍ଥାନ ଓ ଦୂରତା ବିଷୟରେ ଜାଣିପାରୁଥିଲେ । ସେଇ ମଟରଗାଡ଼ିରେ ମଧ୍ୟ ଗୋଟିଏ ଟେଲିଭିଜନ କ୍ୟାମେରା ଝାଞ୍ଜା ଯାଇଥିଲା । ଏହାକୁ ପୃଥିବୀର ବେତାର ସାହାଯ୍ୟରେ ଚଳାଇବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । କି ଅଶ୍ବିନୀର କଥା ସତେ ! ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ କଲେମିଟର ଦୂରରୁ ମଧ୍ୟ ମଣିଷର ଅଦେଖା ହାତ ଜହ୍ନଗାଡ଼ିରେ କାମ କରୁଥିଲା ।

ଜହ୍ନୁରାଜରେ ମଟରଗାଡ଼ି—(୨)

୧୯୭୧ ମସିହା ଜୁଲାଇ ୩୧ ତାରିଖ । ଭାରିତ୍ ସ୍କୁଟ୍ ଓ ଇରଉଇନ୍ ଜହ୍ନୁରାଜରେ ପାଦ ଦେବା ଲୋକଙ୍କ ଭିତରେ ହେଲେ ସଫ୍ରମ ଓ ଅଷ୍ଟମ । କିନ୍ତୁ ସେଠାରେ ମଟରଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାରେ ହେଲେ ପ୍ରଥମ ।

ସେମାନେ ଜହ୍ନୁ ଦେଶରେ ଗାତ ଖୋଳି ମାଟି ପରୀକ୍ଷା କରିଥିଲେ । ଯନ୍ତ୍ରଯାନ୍ତ୍ର ଖର୍ଚ୍ଚି ଯାଗ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିଥିଲେ । ପଟୋ ଉଠାଇବା ଓ ମାଟିପଥର ସଂଗ୍ରହ କରିବାରେ ଲାଗି ପଡ଼ିଲେ । ପ୍ରଥମ ଦିନ ଏମିତି ସେମାନେ ଜହ୍ନୁମାଟିରେ ହଥାୟଣା କଟାଇଲେ ।



[ଭାରିତ୍ ସ୍କୁଟ୍ ଜହ୍ନୁରାଜରେ ପରୀକ୍ଷାରତ ।]

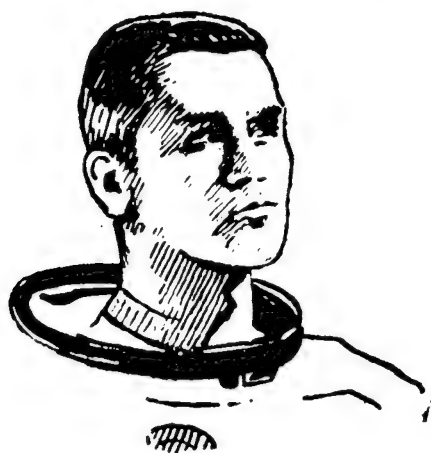
ହାଲିଆ ହୋଇ ପଡ଼ିଥିଲେ । ତେଣୁ ସେମାନେ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନ ଭିତରେ ବେଶୀ ସମୟ ଶୋଇ ପଡ଼ିଲେ । ହସ୍ତନ୍ ମହାକାଶ ଗବେଷଣା କେନ୍ଦ୍ରରୁ ବେତାର ଖବର ଦେଇ ସେମାନଙ୍କୁ ଉଠାଇ ଦିଆଗଲା । ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ଟେଲିଭିଜନରେ ସେମାନଙ୍କର ସବୁ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ପୃଥିବୀର ଲୋକମାନେ ଦେଖି ପାରୁଥିଲେ । ମଟର ଗାଡ଼ିର ଆଗ ଚକଟିଏ ଅଚଳ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ମାତ୍ର ଦ୍ଵିତୀୟ ଦିନକୁ ଠିକ୍ ହୋଇଗଲା ।

ଚନ୍ଦ୍ରଯାନଠାରୁ ସେମାନେ ଛଅ କିଲୋମିଟର ଦୂରକୁ ସହଜରେ ଯାଇ ପାରିଲେ । ସେମାନେ କେତେ ପ୍ରକାର ବୈଜ୍ଞାନିକ ପରୀକ୍ଷା ଚଳାଇଲେ । ବହୁ କଷ୍ଟରେ ତିନି ମିଟର ଗର୍ଭୀରର ଦୁଇଟି ଗାତ ଖୋଳି ପାରିଥିଲେ । ତା ଭଲକୁ ନରମ ମାଟି ପଡ଼ିବା ଆଶା ଥିଲେହେଁ ଖୁବ୍ କଠିନ ପଥର ପଡ଼ିଥିଲା । ସେମାନେ ପ୍ରାୟ ୭୭ କେଜି ଓଜନର ଶିଳା ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲେ । ସେଥିରୁ କେତେକ ୪୭୦ କୋଟି ବର୍ଷର ପୁରୁଣା !

ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ଚନ୍ଦ୍ର ଗ୍ରହଣ ଓ ସୂର୍ଯ୍ୟ ପରାଗ ଏକ ସମୟରେ ଦେଖି ଆଶ୍ଚର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିଲେ । ଏ ସବୁର ଘଟଣାରେ ନାନା ବର୍ଣ୍ଣର ସୁନ୍ଦର ସମାବେଶ ଦେଖି ସେମାନେ ମୁଗ୍ଧ ହୋଇଥିଲେ ।

୧୯୭୧ ମସିହା ଅଗଷ୍ଟ ୮ ତାରିଖରେ ସେମାନେ ପ୍ରଣାନ୍ତ ମହାସାଗରରେ ଓହ୍ଲାଇଲେ । ଚନ୍ଦ୍ରରେ ଜୀବାଣୁର ଉତ୍ପତ୍ତି ନ ଥିବାରୁ ସେମାନଙ୍କୁ ଆଉ ଅଲଗା ରଖାଗଲା ନାହିଁ । ସେମାନେ ଆନନ୍ଦରେ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ସହିତ ମିଶିଗଲେ । ରକ୍ତପତ ନିକ୍ଷେପ କରାଇଲେ — ତୁମ ପ୍ରତ୍ୟେକଙ୍କୁ ଆମର ଅଭିନନ୍ଦନ ! ଚମତ୍କାର କାର୍ଯ୍ୟ ଦେଖାଇଲ ।

ଆପୋଲୋ-୧୭ ମହାକାଶଯାନରେ ଯାତ୍ରା କରି ଜନୟଙ୍କ ଓ ଗୁଲ୍ୟ ନିଉଜ୍ ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶରେ ଓହ୍ଲାଇଥିଲେ । ସେମାନେ ସବୁଠୁଁ ଅଧିକ ୭୧ ଘଣ୍ଟା ସେଠାରେ ରହି ଅସୀମ ଧୈର୍ଯ୍ୟ ଦେଖାଇଥିଲେ । ସେମାନେ ନୂଆ ପ୍ରକାରର ଶିଳା ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲେ । ବିଜୁଳି ଗୁଳିତ ମଟରଗାଡ଼ି ସାହାଯ୍ୟରେ ଏକ ପାହାଡ଼ର ୨୫୦ ମିଟର ଉପରକୁ ଉଠିଥିଲେ । ଚନ୍ଦ୍ର ଜନ୍ମ ସମୟରେ ପ୍ରବଳ ଆଗ୍ନେୟ ଉଦ୍‌ଗୀରଣରୁ ଏହି ପାହାଡ଼ର ସୃଷ୍ଟି ବୋଲି ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ମତ ଦିଅନ୍ତି ।



[ଜନୟଙ୍କ]

ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀମାନେ ମୋଟ ୧୧୧ କିଲୋଗ୍ରାମ ଓଜନର ଶିଳା ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲେ । ଚନ୍ଦ୍ର ଉପରେ ମଟରଗାଡ଼ି ଚଳାଇଲାବେଳେ ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ଟେଲିଭିଜନରେ ଏହା ଦେଖାଯାଉଥିଲା । ଥରେ ଥରେ ସେମାନେ ଘଣ୍ଟାକୁ ୨୭ କିଲୋମିଟର ତ କେତେବେଳେ ମାତ୍ର ୫ କିଲୋମିଟର ବେଗରେ ମଟରଗାଡ଼ି ଚଳାଉ-

ଥିଲେ । ସେମାନେ ମୋଟ ୨୪ କିଲୋମିଟର ବାଟ ମଝର ଗାଡ଼ିରେ ଯାଇଥିଲେ ।

ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶରେ ବହୁତ ଧୂଳି । ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀମାନେ ବାରମ୍ବାର ନିଜ ପୋଷାକରୁ ଧୂଳି ସବୁ ଝାଡ଼ୁଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ସେମାନେ ସଦାବେଳେ ହସ ହସ ଦେଖାଯାଉଥିଲେ । ଚନ୍ଦ୍ରଠାରୁ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ନେବାପୂର୍ବରୁ ସେମାନେ ଆନନ୍ଦରେ ଭେଇଁଥିଲେ । ଥରେ ଭିତର ପଡ଼ିଯାଇ ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ଉଠି ପଡ଼ିଥିଲେ ।

ଆପୋଲୋ-୧୭ ମହାକାଶଯାନ ଶେଷଥର ପାଇଁ ଯାତ୍ରା କରିଥିଲା ୧୯୭୨ ଡିସେମ୍ବର ମାସରେ । ପ୍ରାୟ ୧୩ ଦିନ ଧରି ଏହି ଯାତ୍ରା ଖୁବ୍ ସଫଳତାର ସହିତ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ।



[ଇଉଜିନ]

ଏଥିରେ ହାରିସନ୍ ସ୍ମିଥ୍, ଇଉଜିନ କେର୍ଣ୍ଣିନ, ଓ ଗ୍ରେନାଲଡ଼ ଇଣ୍ଡ୍ୟା ଯାତ୍ରା କରିଥିଲେ । ପ୍ରଥମ ଦୁଇଜଣ ଚନ୍ଦ୍ରଯାନରେ

ଓହ୍ଲାଇ ନାନା ପ୍ରକାର ଜଟିଳ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଖଞ୍ଜି ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା କରିଥିଲେ । କମଳା ପରି ଗୋଲୁକାର ଚନ୍ଦ୍ରଶିଳା ଦେଖି ସେମାନେ ଖୁବ୍ ଆନନ୍ଦିତ ହୋଇଥିଲେ ।

ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀମାନେ ଚନ୍ଦ୍ର ଦେଶରେ ମୋଟ ୭୫ ଘଣ୍ଟା ରହିଥିଲେ ଏବଂ ଚାଲିବାରେ ଓ ମଟର ଚଳାଇବାରେ ୨୨ ଘଣ୍ଟାକୁ ଅଧିକ ସମୟ କଟାଇଥିଲେ । ସବୁଠୁ ଦେଖି ୭ ଘଣ୍ଟା କାଳ ସେମାନେ ଜହ୍ନଭୂଇଁରେ ଚାଲିଥିଲେ । ସେମାନଙ୍କ ମଟରଗାଡ଼ି ଘଣ୍ଟାକୁ ଅରେ ଅରେ ୧୮ କିଲୋମିଟର ବେଗରେ ଯାଇପାରୁଥିଲା । ସେମାନେ ସେଇ ଗାଡ଼ିରେ ମୋଟ ୩୪.୪ କିଲୋମିଟର ବାଟ ଅତିକ୍ରମ କରିଥିଲେ । ସେମାନେ ପ୍ରାୟ ୧୨୫ କେଜି ଓଜନର ନୂଆ ଓ ପୁରୁଣା ଚନ୍ଦ୍ରଶିଳା ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲେ ।

ଚନ୍ଦ୍ରଯାତ୍ରୀମାନେ ନିରାପଦରେ ମାଟିମାଆ କୋଳକୁ ଫେରି ଆସିଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ସେମାନେ ବାହୁଡ଼ିବା ପୂର୍ବରୁ ଜହ୍ନଭୂଇଁରେ ଏକ ସ୍ମାରକୀ ରଖିଦେଇ ଆସିଥିଲେ । ସେଥିରେ ଲେଖାଆଛି— ଆମେ ଯେଉଁ ଶାନ୍ତ-ମନୋରୁଦ୍ଧ ନେଇ ଏଠାକୁ ଆସିଥିଲୁ, ସେଇ ଶାନ୍ତ ସାରା ମଣିଷ ଜାତିର ଜୀବନରେ ଉକୃଷ୍ଟି ଉଠୁ ।

ଜନ୍ମ ରାଜଜରେ ଯନ୍ତ୍ର ମଣିଷ

ଆମେରିକା ଚନ୍ଦ୍ରକୁ ମଣିଷ ପଠାଇ ବୈଜ୍ଞାନିକ ପରୀକ୍ଷା କରିବା ଚଳାଇଥିଲାବେଳେ ଋଷ ସେମିତି ବୃଷ ହୋଇ ରହି ନ ଥିଲା । ସେ ଚନ୍ଦ୍ରକୁ ଯନ୍ତ୍ର ବା ଯନ୍ତ୍ର ମଣିଷ ପଠାଇ ସେଇସବୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁ ରଖିଥିଲା । ଏହା ବି କମ୍ ଆଶ୍ଚର୍ଯ୍ୟ କଥା ନୁହେଁ !

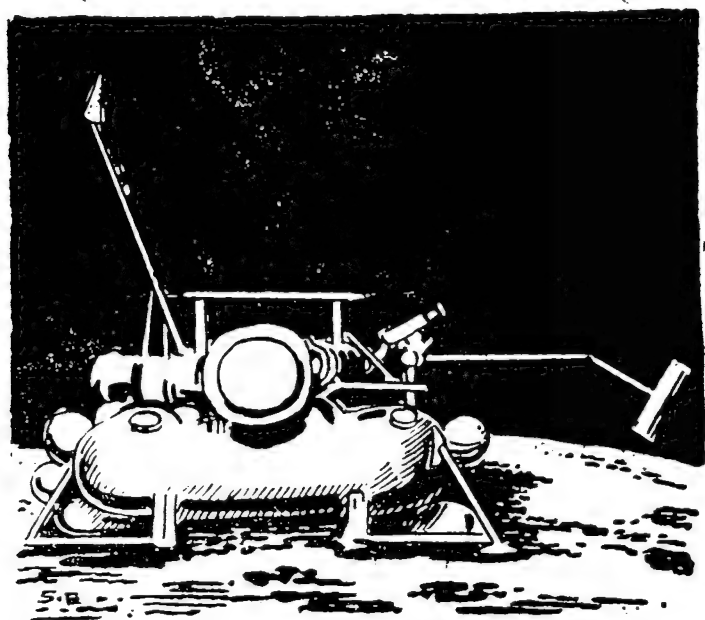
ଲୁନା-୧୭ ନାମକ ଏକ ମହାକାଶଯାନକୁ ଋଷର ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ଚନ୍ଦ୍ରକୁ ପଠାଇଥିଲେ । ସେଥିରେ ମଣିଷ ନ ଥିଲା । ତାହା ୧୯୭୦ ମସିହା ନଭେମ୍ବର ୧୭ର କଥା । ଯେଉଁ ଚକ ପୃଥିବୀରେ ଚମକ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା । ସେଇ ଚକଲଗା ଯାନଟିଏ ଚନ୍ଦ୍ରରେ ଚଢ଼ିଲ ପକାଇ ଦେଲା । ତାହା ଯନ୍ତ୍ର ମଣିଷ ପରି କାମ କରିଥିଲା । ତାହା ଥିଲା ଲୁନାଖୋଦ-୧ । ଏହା ଏକ ଆଠଚକିଆ ବଗି । ଲୁନା-୧୪ରେ ଏହାକୁ ଚନ୍ଦ୍ରଦେଶକୁ ପଠାଯାଇ ଋଷ ପରୀକ୍ଷା କରିଥିଲା ।

ଏହା ଆଗରୁ ଲୁନା-୧୭ରେ ମଧ୍ୟ ଏକ ଯନ୍ତ୍ରମଣିଷ ପଠାଯାଇଥିଲା । ୧୯୭୦ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ମାସରେ ଏହା ଜନ୍ମ ରାଜଜକୁ ପଠାଯାଇଥିଲା । ଏହା ସେଠାରେ ଶିଳାକୁ କାଟି ତାଡ଼ି ପକାଇଥିଲା । ଏହାର ଦକ୍ଷତା ଦେଖି ବହୁ ଦେଶର ବିଜ୍ଞାନୀମାନେ ଆବାକ୍ ହୋଇ ଯାଇଥିଲେ ।

ଏହି ବଗିଟିରେ ତିନୋଟି ଟେଲିଭିଜନ କ୍ୟାମେରା ଲାଗି-ଥିଲା । ତା ସାହାଯ୍ୟରେ ଚନ୍ଦ୍ରର ସୁନ୍ଦର ଦୃଶ୍ୟମାନ ଟେଲିଭିଜନରେ ଦେଖାଯାଇଥିଲା । ସୂର୍ଯ୍ୟ ଲୋକରୁ ଏହି ବଗି ଶକ୍ତି ସଂଗ୍ରହ କରୁଥିଲା । ବଗିରେ ଖାଜା ଯାଇଥିବା ବ୍ୟାଟେରୀ ସାହାଯ୍ୟରେ ଏହା ହେଉଥିଲା ।

ପ୍ରଥମ ପାଞ୍ଚ ଦିନରେ ଏହି ବଗି ୧୯୭ ମିଟର ଗୁଲିଥିଲା । ପୃଥିବୀର ବୈଜ୍ଞାନିକମାନଙ୍କ ସହିତ ଏହା ଖବର ଦିଆନିଆ କରୁଥିଲା । ଚନ୍ଦ୍ରରେ ତ ୧୪ ଦିନକୁ ନେଇ ଗୋଟିଏ ଲମ୍ବା ଦିନ ହୁଏ । ସେମିତି ୧୪ ରାତିକୁ ନେଇ ଗୋଟିଏ ଲମ୍ବା ରାତି ହୁଏ । ତେଣୁ ଲୁନାଗୋଦ ଏଇମିତି ଲମ୍ବା ଦିନରେ କାମ କରେ ଆଉ ରାତିରେ ଶୋଇପଡ଼େ ।

୧୯୭୧ ଅକ୍ଟୋବର ମାସରେ ଲୁନା ଖୋଦ-୧ର କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ହୋଇଥିଲା । ସେ ଚନ୍ଦ୍ରରେ ମୋଟ ୧୦.୫୪୦ ମିଟର ଗୁଲି ୫୦୦ଟି ଜାଗାରେ ମାଟି ପରୀକ୍ଷା କରିଥିଲା । ଏହା ମୋଟ ୧୦,୦୦୦ ଚନ୍ଦ୍ର ପୃଥିବୀକୁ ପଠାଇଥିଲା । କି ଆଶ୍ଚର୍ଯ୍ୟର କଥା !



[କନ୍ଦୁ ରାଇଜରେ ଯନ୍ତ୍ର ମଣିଷ]

୧୯୭୦ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧୨ ତାରିଖରେ ଋଷ ଛାଡ଼ିଥିଲା ଲୁନା-୧୭ । ସେଥିରେ ଗୋଟିଏ ଅଧିକ ଯନ୍ତ୍ର ଖଞ୍ଜା

ଯାଇଥିଲା । ଏହା ଚନ୍ଦ୍ରଶିଳା ଖୋଳି ପୃଥିବୀକୁ କିଛି ବୁଝାଇ
ଆଣି ପାରିଥିଲା । ଚନ୍ଦ୍ରପୃଷ୍ଠରୁ ପ୍ରାୟ ୮୫ ଗ୍ରାମ୍ ଓଜନର ସବୁ
ଏମିତି ଆସିଥିଲା ।

ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରରେ ଏହା ଜହ୍ନ ରାଈଜର ପଟେ ଉଠାଇ
ଥିଲା । ନାନା ପ୍ରକାର ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା କରିଥିଲା । ସେଠାରୁ
ଆସିଥିବା ଚନ୍ଦ୍ରଶିଳା ୪୫୦ କୋଟି ବର୍ଷ ତଳର ବୋଲି
ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ମତ ଦେଇଥିଲେ । ଏହା ଦେଖିବାକୁ ଅଳ୍ପ
ଲୁଲ ଓ ଶାଗୁଆ ।

ରକ୍ଷ ଏହା ପରେ ଲୁନା ୧୮ ଓ ୧୯ ଚନ୍ଦ୍ରକୁ
ପଠାଇଥିଲା । ଚନ୍ଦ୍ରର ପାହାଡ଼ିଆ ଓ ମାଳ ଅଞ୍ଚଳରୁ ନାନା
ପ୍ରକାର ଖବର ଏହା ସାହାଯ୍ୟରେ ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲା ।
ଶେଷରେ ୧୯୭୨ ମସିହା ଫେବୃୟାରୀ ୨୪ରେ ଲୁନା-୨୦
ଚନ୍ଦ୍ରକୁ ଯାଇଥିଲା ।

ଫେବୃୟାରୀ ୨୧ରେ ଏହା ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ ଓହ୍ଲାଇ
ଖୋଳିବାରେ ଲାଗିଥିଲା । ଫେବୃୟାରୀ ୨୪ରେ ପୃଥିବୀରୁ
ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପାଇ ଜହ୍ନ ରାଈଜରୁ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ନେଲା । ରକ୍ଷରେ
ଓହ୍ଲାଇଲାବେଳେ ଖୁବ୍ ବର୍ଷା ହେଉଥିଲା । ହେଲେ ଲୁନାରେ
ଚନ୍ଦ୍ରଧୂଳି ନିରାପଦରେ ଆସି ପାରିଥିଲା । ସେଥିରେ କୌଣସି
ରୋଗ ଜୀବାଣୁ ମଧ୍ୟ ନ ଥିଲେ ।

ରକ୍ଷ ଏମିତି ଯନ୍ତୁଟି ସାହାଯ୍ୟରେ ଚନ୍ଦ୍ରରୁ ମାଟି ପଥର
ସଂଗ୍ରହ କରି ଆଣି ପାରିଥିଲା । ଭବିଷ୍ୟତରେ ମହାକାଶକୁ ନୂଆ
ନୂଆ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଏମିତି ପଠାଯାଇ ପାରିବ । କଠିନ କାମ ସବୁ
କରିବାରେ ଏହିପରି ଯନ୍ତ୍ର ଖୁବ୍ ସହାୟକ ହେବ । ଏଥିରେ
ସନ୍ଦେହ ନାହିଁ ।

ବିଲ୍‌ଭରେ ବୈଜ୍ଞାନିକ ସାର୍ ବର୍ଣ୍ଣାଡ଼ ଲେଖିଲେ କହିଥିଲେ
ଯେ ଲୁନା ଆସନ୍ତା ଦଶ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଶୁଦ୍ଧ ଓ ମଙ୍ଗଳ ଗ୍ରହରୁ
ଏମିତି ନମୁନା ଆଣିବାକୁ ସମର୍ଥ ହୋଇ ପାରିବ ।

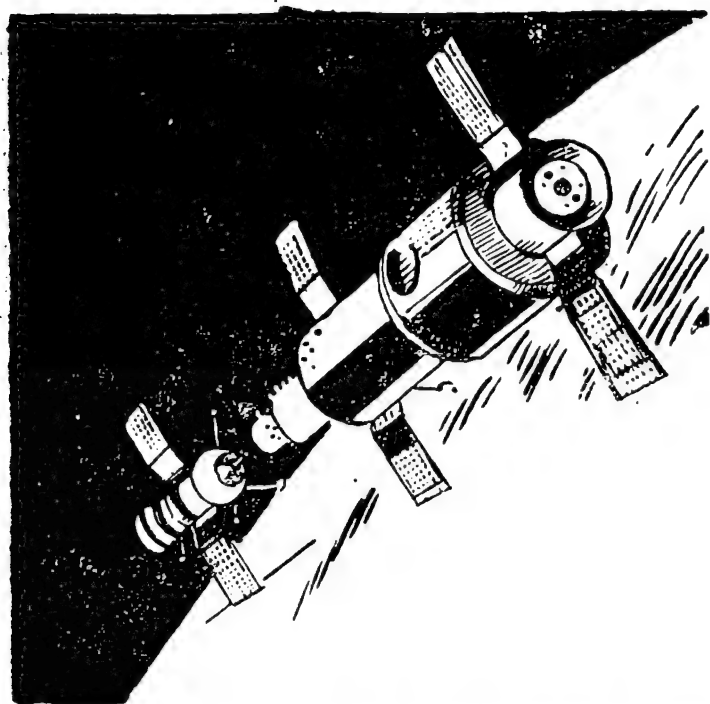
ଉଷ ଆଉ ଏକ ଦିଗରେ ସାରା ଜଗତରେ ଚହଲ ପକାଇ
ଦେଲା । ତା ହେଲା ମହାକାଶ ଗବେଷଣା ପାଇଁ ମହାଶୂନ୍ୟରେ
ଗୋଟିଏ ଘାଟି ସ୍ଥାପନ । ଉଷ ୧୯୭୧ ଏପ୍ରିଲ ୧୯ରେ ମହାକାଶରେ
ଏକ ରହଣିଘାନ ବା ସାଲ୍ୟୁଟ ଆସିଲା ।

ରେଲ ଷ୍ଟେସନରେ ଅଫିସ ରହି କେଉଁ ଗାଡ଼ି କେତେ-
ବେଳେ କେଉଁଠିକୁ ଯିବ ଠିକ୍ କରେ । ଗାଡ଼ି ଚଲାଚଲ
ବିଷୟରେ ଆବଶ୍ୟକ ସୂଚନା ଦିଏ । ରେଲଗାଡ଼ି କେତେବେଳେ
ସେଠି ପାଣି କୋଇଲା ନିଏ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଆଉ ଯନ୍ତ୍ରପାତ୍ରର
ପରଖ ହୁଏ । ଯାତ୍ରୀମାନେ ମଧ୍ୟ ସେଠାରେ ଗାଡ଼ିରୁ ଓହ୍ଲାଇ ଆଉ
ବସନ୍ତି । ମାଲ ଲଦା ଆଉ ଓହ୍ଲାଇ ହୁଏ । ଏହି ସାଲ୍ୟୁଟ ଷ୍ଟେସନ
ପରି କାମ କରିଥିଲା ।

୧୯୭୧ ଏପ୍ରିଲ ୨୪ ତାରିଖରେ ସୋୟୁଜ-୧୦ ନାମକ
ମହାକାଶଘାନ ଚଳିଜଣ ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ଧରି ଉପରକୁ ଉଠିଲା । ପ୍ରାୟ
୨୪ ଘଣ୍ଟା ଧରି ପୃଥିବୀ ଚାରିପଟେ ୩୦ ଥର ଘୁରିଲା । ଏପ୍ରିଲ ୨୫
ତାରିଖରେ ଏହି ଯାନଟି ପୃଥିବୀ ଥିବା ଯାନ ସାଲ୍ୟୁଟ ସହିତ
ଯୋଡ଼ି ହୋଇଗଲା । ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ସାଲ୍ୟୁଟ ଭିତରେ
ଗବେଷଣା କେନ୍ଦ୍ରରେ ସାଡ଼େ ପାଞ୍ଚ ଘଣ୍ଟା ରହିଲେ । ନାନା ପ୍ରକାର
ପରୀକ୍ଷା ଓ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କଲେ । ତା'ପରେ ସେମାନେ
ନିରାପଦରେ ପୃଥିବୀକୁ ଫେରି ଆସିଲେ ।

ସେଇ ବର୍ଷ ଜୁନ୍ ୭ ତାରିଖରେ ସୋୟୁଜ-୧୧
ମହାକାଶ ଯାନଟି ଉପରକୁ ଉଠିଲା । ସେଥିରେ ଯାଇଥିବା

ତନିଜଣ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ ହେଲେ ପଡ଼ାମେଡ଼, ଦେବ୍ରୋ-
ଇସ୍, ଓ ବୋଲ୍‌କୋଭ୍ । ମହାକାଶରେ ପୁରୁଷ ଦୁଇ ମାସ



[ସୋୟୁଜଯାନ ସହିତ ସାଲ୍ୟୁଟ ମହାକାଶ ଗବେଷଣା କେନ୍ଦ୍ର ।

ହେଲୁ ଘୂରୁଥିବା ସାଲ୍ୟୁଟ୍ ଗବେଷଣା କେନ୍ଦ୍ରରେ ଓହ୍ଲାଇବାକୁ
ସେମାନଙ୍କର ଯୋଜନା । ତା ପଛରେ ଗୋଡ଼ାଇ ଗୋଡ଼ାଇ
ଶେଷରେ ସୋୟୁଜ ଯାନଟି ସାଲ୍ୟୁଟ୍ ସହିତ ଯୋଡ଼ି
ହୋଇଗଲା । ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ ତନିଜଣ ସାଲ୍ୟୁଟ୍ ଭିତରେ ପଶି
ଗଲେ । ଗୋଟିଏ ମସ୍ତକ ଘର ପରି ତାହା ହୋଇଥିଲା । ତା
ଭିତରେ ସାନ ସାନ କେତେ କୋଠରୀ । ଗାଧୁଆ ପାଧୁଆ

ଶ୍ରେଷ୍ଠେଇବାସ, ବହୁପଦା ବୈଜ୍ଞାନିକ ପରୀକ୍ଷା ଆଦି କରିବା ପାଇଁ ଅଲଗା ଅଲଗା ଘର ।

ତା ଭିତରେ ଚବିଶ ଦିନ ରହୁ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ନାନା ପ୍ରକାର ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା କଲେ । ଗୁରୁଗଛ କେତୋଟି ସେଠାରେ ବଢ଼ାଇଲେ । କେତେପ୍ରକାର ଫଟୋ ଉଠାଇଲେ । ଅନେକ ନୂଆ କଥା କରି ଘରବାହୁଡ଼ା ଯାତ୍ରା କଲେ । ସବୁରି ମନରେ ଅପୂର୍ବ ଆନନ୍ଦ ।

ରକ୍ଷକାୟୀମାନେ ସେମାନଙ୍କୁ ସ୍ବାଗତ କରିବାକୁ ଆଗ୍ରହରେ ଅନାଇ ରହିଛନ୍ତି । କିନ୍ତୁ ହାୟ ମାଟିମାଆର କୋଳରେ ପହଞ୍ଚିବାର ମାତ୍ର ୩୦ ମିନିଟ୍ ପୂର୍ବରୁ ଯାନ ଭିତରେ ବାୟୁର ଗୁପ୍ତ ମାତ୍ରା ହଠାତ୍ ବହୁତ କମିଗଲା । ସାହସୀ ମହାକାଶ-ଯାତ୍ରୀମାନେ ନିଜ ନିଜ ଆସନରେ ବସି ସବୁଦିନ ପାଇଁ ଆଖିବୁଜି ଦେଇଛନ୍ତି । ସାରା ଜଗତରେ ଶୋକର ଛାୟା ଖେଳିଗଲା ।

୧୯୬୫ ଜୁଲାଇ ୧୭ ତାରିଖ । ମହାକାଶ ଗବେଷଣା ଇତିହାସରେ ଏକ ସ୍ମରଣୀୟ ଦିନ । ରକ୍ଷ ଓ ଆମେରିକା ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ପ୍ରତିଦ୍ବନ୍ଦିତା କୁଆଡ଼େ ଉଭେଇଗଲା । ଉଭୟ ଦେଶର ବୈଜ୍ଞାନିକଗଣ ମହାଶୂନ୍ୟରେ ରକ୍ଷ ଦେଶର ଯାନ ସୋୟୁଜ ଓ ଆମେରିକାର ଯାନ ଆପୋଲୋର ଏକ ମିଳିତ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମକୁ ସଫଳ କରିଥିଲେ ।

ଆଗପକ୍ଷ ହୋଇ ଦୁଇଟି ଦେଶର ମହାକାଶଯାନ ଉପରକୁ ଛଡ଼ା ଯାଇଥିଲା । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟର ମାତ୍ର ୭ ମିନିଟ୍ ପୂର୍ବରୁ ଦୁଇ ଉପଗ୍ରହ ମହାକାଶରେ ସାମିଲ ହୋଇଯାଇଥିଲା ।

କୁଲୁଇ ୧୭ରୁ ୧୯ ତିନିଦିନ କାଳ ଗୋଟିଏ ମହାକାଶଯାନ ପରି କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲା । ଉଭୟ ଦେଶର ଭାଲିମପ୍ରାପ୍ତ ଓ ଅଭିଜ୍ଞ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ମିଳିତ ଭାବରେ ଯତ୍ନ କରିଥିଲେ ।

ମାର୍କିନ ମହାକାଶଗୁରୀମାନେ ରକ୍ଷର ବନ୍ଧୁମାନଙ୍କୁ ଏବଂ ରକ୍ଷର ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ମାର୍କିନ ବନ୍ଧୁମାନଙ୍କୁ ନିମନ୍ତ୍ରଣ କରି ଏକାଠି ଶିକ୍ଷାପଥ କରିଥିଲେ । ଭାବର ଆଦାନ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିଲା । ଜ୍ଞାନ ଓ କୌଶଳର ବିନିମୟ ଘଟିଥିଲା । ନାନା ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା ମିଳିମିଶି କରିଥିଲେ । ଚଉଦଗରୁ ଅନେକ ପଟ୍ଟା ମଧ୍ୟ ସାଥୀ ହୋଇ ଉଠାଇଥିଲେ ।

ମହାକାଶରେ

ରକ୍ଷ-ଭାରତ ଭାଇ ଭାଇ

ପୃଥିବୀର ପ୍ରଥମ ମହାକାଶଚୁରୀ ଯୁର ଗାଗାରିନ୍ ୧୯୬୯ ମସିହାରେ ଭାରତକୁ ଆସିଥିଲେ । ରକ୍ଷ ମହାକାଶଚୁରୀଙ୍କ ସହିତ ଜଣେ ଭାରତୀୟ ମହାଶୂନ୍ୟକୁ ଯା'ନ୍ତି, ଏହା ଥିଲା ତାଙ୍କର କାମନା । ଏହି କାମନାକୁ ପୂରଣ କରିବାକୁ ରକ୍ଷର ଶତ୍ରୁପତି ବେକ୍‌ନେଭ୍ ଚେଷ୍ଟା କରିଥିଲେ । ସେ ୧୯୮୦ ମସିହାରେ ଭାରତକୁ ଆସିଥିବାବେଳେ ଏଥିପାଇଁ ଏକ ପ୍ରସ୍ତାବ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କୁ ଦେଇଥିଲେ ।



[ଯୁର ଗାଗାରିନ୍]

ଭରତୀୟ ବିମାନ ବାହନୀର ୧୨୦ ଜଣ ଏଇ ଗୌରବ ଲାଭ କରିବାକୁ ପ୍ରାର୍ଥୀ ହୋଇଥିଲେ । ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ବହୁ ବନ୍ଧାବନ୍ଧୁ ପରେ ମାତ୍ର ଦୁଇଜଣଙ୍କୁ ମହାକାଶଯାତ୍ରାରେ ଭାଲିମ ପାଇବା ପାଇଁ ରକ୍ଷକ ପଠାଯାଇଥିଲା । ସେ ଦୁହେଁ ହେଲେ— ରବୀଶ ମାଲ ହୋତ୍ରା ଓ ରାକେଶ ଶର୍ମା । ସେମାନେ ଯୋଡ଼ିଏତ ରକ୍ଷରେ ପ୍ରାୟ ଦେଢ଼ବର୍ଷ ଧରି ଏହି କଠୋର ଭାଲିମ ପାଇଥିଲେ ।

ଶେଷରେ ରାକେଶ ଶର୍ମା ହିଁ ପ୍ରଥମ ମହାକାଶଯାତ୍ରା କରିବାକୁ ମନୋନୀତ ହେଲେ । ୧୯୮୪ ମସିହା ଏପ୍ରିଲ ୩ ତାରିଖ ସଂଧ୍ୟା ସାଢ଼େ ୫ଟା ସମୟରେ ରକ୍ଷର ବୈକାନୁର ରକେଟ୍ ସେପାଟ କେନ୍ଦ୍ରରୁ ଯୁରି ମାଲିସେଭ୍ ଓ ଚେନ୍ନାଡ଼ି ଷ୍ଟ୍ରାକାଲେଭ୍ଙ୍କ ସହିତ ରାକେଶ ଶର୍ମା ସୋୟୁଜ ୧୧ ଯାନରେ ମହାକାଶକୁ ଉଠିଲେ । ଯେଉଁ ରକେଟ୍ ଏହି ଯାନଟିକୁ ମହାକାଶକୁ ବାହୁ ନେଇଥିଲା, ତା'ର ଗତିଥିଲା ସେକେଣ୍ଡକୁ ୦ କିଲୋମିଟରରୁ ଅଧିକ । ପରେ ଏହି ଗତି ଖୁବ୍ ବଢ଼ିଯାଇଥିଲା ।

ସେଦିନ ମାତ୍ର ୯ ମିନିଟ ପରେ ଏହି ମହାକାଶଯାତ୍ରୀ ତିନିଜଣ ମହାଶୂନ୍ୟର ଲକ୍ଷସ୍ଥଳରେ ପହଞ୍ଚିଥିଲେ । ତା'ପର ଦିନ ଏହି ଯାନଟି ପୃଷ୍ଠରୁ ମହାଶୂନ୍ୟରେ ଘୂରି ବୁଲୁଥିବା ସ୍ୟାଲୁଟ୍ ୭ ଗବେଷଣାକେନ୍ଦ୍ର ସହିତ ମିଳିତ ହୋଇଥିଲା । ସେଥିରେ ଆଗରୁ ତିନିଜଣ ଯୋଡ଼ିଏତ ମହାକାଶଗୁରୀ ରହି ନନା ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷାରେ ବ୍ୟସ୍ତ ଥିଲେ ।

ସୋୟୁଜ-୧୧ ମହାକାଶଯାନର ଯାତ୍ରୀମାନେ ସେମାନଙ୍କ ସହିତ ଯୋଗ ଦେଲେ । ସେମାନେ ପରସ୍ପରକୁ

ଆନନ୍ଦରେ କୁଣ୍ଡାଇ ପକାଇଲେ । ମଣିଷର ବରୁଣା କେତେ ବଡ଼, ଏହାର ଚନ୍ଦ୍ର ଟେଲିଭିଜନରେ ଦେଖି ସମସ୍ତେ ମୁଗ୍ଧ ହୋଇଥିଲେ ।

ସେମାନେ ମହାକାଶରେ ସ୍ବାତନ୍ତ୍ର ରହିବା ଭିତରେ ଭାରତ ଉପରେ ୯ ଥର ଉଡ଼ିଥିଲେ । ସେହି ସମୟରେ ରାଜେଶ ଶର୍ମା ଆମ ଦେଶରେ ଅନେକ ପଟୋ ଉଠାଇଥିଲେ । ସେଥିରୁ ପ୍ରାକୃତିକ ସମ୍ପଦ, ପରିବେଶ, ପାଗ ପ୍ରଭୃତି ଅନେକ କଥା ଜାଣିହେବ ।

ଏହାଛଡ଼ା ମଣିଷର ଦେହ ମନ ଉପରେ ମହାକାଶ-ଯାନର ପ୍ରଭାବ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥିରେ ଯୋଗ, ଆସନ ପ୍ରଭୃତିର କିପରି ସମ୍ପର୍କ ରହୁଛି ଦେଖାଯାଇଥିଲା । ଏସବୁ କଥା ଜାଣିବା ପାଇଁ ନିଜେ ରାଜେଶ ପ୍ରତିଦିନ ୧୦ ମିନିଟ ପାଇଁ ସେଇ ଯାନରେ ଯୋଗାସନ ଅଭ୍ୟାସ କରୁଥିଲେ ।

ଅନ୍ୟ ମହାକାଶଯାନୀଙ୍କ ପରି ରାଜେଶଙ୍କ ପୋଷାକ ଥିଲା ଧଳାଫିଶା ନୀଳରଙ୍ଗର । ପୋଷାକରେ ବାମ ହାତରେ ଥିଲା ଭାରତ ଓ ରଷର ଜାତୀୟ ପତାକାର ଚନ୍ଦ୍ର । ତା ଉପରକୁ ଥିଲା ଏକି ଘୋଡ଼ା ଟାଣୁଥିବା ସୂର୍ଯ୍ୟଙ୍କ ରଥର ଚନ୍ଦ୍ର । ଭାତର ରଞ୍ଜୁପତି, ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ, ପ୍ରତିରକ୍ଷା ମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ପଟୋ, ରାଜସାହାରୁ ଗାନ୍ଧିଜୀଙ୍କ ସମାଧୀରୁ ମାଟି ଓ କେତୋଟି ଭିଡ଼ିଓ ଆଉ ସଙ୍ଗୀତ କ୍ୟାସେଟ ରାଜେଶ ନିଜ ସାଥରେ ନେଇଥିଲେ । ସେଇ ପଟୋ-ଗୁଡ଼ିକ ସେମାନଙ୍କ ଯାନ ଭିତରେ ଟଙ୍ଗା ଯାଇଥିଲା ।

ମହାକାଶରେ ଖାଇବା ପାଇଁ ସେମାନେ ଭାରତୀୟ ଖାଦ୍ୟ ମଧ୍ୟ ନେଇଥିଲେ । ତା' ଭିତରେ ପନିପରିବା ପଲ୍ଲଭ,

ଆଲଗ୍ନେଲି ଓ ସୁଜହାଲୁଆ ପ୍ରଧାନ । ରକ୍ଷର ମୋଟ ୧୦୩ ପ୍ରକାର ମହାକାଶ ଉପଯୋଗୀ ଖାଦ୍ୟ ନିଅଯାଇଥିଲା । ବିଜୁଳି ଷ୍ଟୋଭରେ ରୋଷେଇ ମଧ୍ୟ ହେଉଥିଲା । ପ୍ରତିଦିନ ସେମାନେ ସାଙ୍ଗ ହୋଇ ଚାରିଥର ଖିଆପିଆ କରୁଥିଲେ ।

ମହାକାଶରେ ଥିଲାବେଳେ ସେମାନେ ଭାରତୀୟ ସାମ୍ରାଜ୍ୟକମାନଙ୍କର ଏକ ସମ୍ମିଳନୀରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରଶ୍ନଗୁଡ଼ିକର ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲେ । ଆଉ ଥରେ ସେମାନେ ଭାରତର ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ଶ୍ରୀମତୀ ଇନ୍ଦିରା ଗାନ୍ଧୀଙ୍କ ସହିତ କଥାବାର୍ତ୍ତା କରିଥିଲେ । ଇନ୍ଦିରାଗାନ୍ଧି ସେମାନଙ୍କୁ ଦେଶବାସୀଙ୍କର ସମସ୍ତ ଶୁଭେଚ୍ଛା ଓ ହାର୍ଦ୍ଦିକ ଅଭିନନ୍ଦନ ଜଣାଇଥିଲେ । ଏହା ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ସେ ଗୋଟିଏ ପ୍ରଶ୍ନରେ ପଚାରିଥିଲେ—ମହାଶୂନ୍ୟରୁ ଭାରତ କିପରି ଦେଖାଯାଉଛି ?



[ରାକେଶ ଶର୍ମା]

ରାକେଶ ହସି ହସି ଉତ୍ତର ଦେଇଥିଲେ—ସାରା ଜଗତରେ ଏହା ସବୁଠାରୁ ସୁନ୍ଦର ଦିଶୁଛି । (ସାରା ଜହାସେ ଆଜ୍ଞା ହଏ...)

ସେମାନେ ସତେ ଯେମିତି ଗୋଟିଏ ଘରେ ବସି କଥା ହେଉଥିଲେ ! ମହାକାଶଯାତ୍ରୀମାନେ ସେଠାରେ ହସ ହସ ମୁହରେ କଥାବାର୍ତ୍ତା କରୁଥିଲେ । ସ୍ନେହ ସୌହାର୍ଦ୍ଦ୍ୟ ଦେଖାଉଥିଲେ । ଆରମ୍ଭରେ ଖିଆପିଆ କରୁଥିଲେ । ସେ ସବୁର କୀବନ୍ତ ଚନ୍ଦ୍ର ଟେଲିଭିଜନରେ ଦେଖି ଦେଖି ବିଦେଶର ଦର୍ଶକମାନେ ମୁଗ୍ଧ ହେଉଥିଲେ ।

ମହାକାଶରେ ଗୋଟିଏ ସପ୍ତାହ କଟାଇ ସେମାନେ ଏପ୍ରିଲ ୧୧ ତାରିଖରେ ପୃଥିବୀକୁ ଫେରି ଆସିଥିଲେ । ଉତ୍ତମ୍ଭ ଦେଶରେ ସେମାନଙ୍କୁ ଉଚ୍ଛ୍ଵସିତ ସମ୍ବର୍ଦ୍ଧନା ଦିଆଗଲା । ରକ୍ଷ ସରକାର ସେମାନଙ୍କୁ ବହୁ ବଡ଼ ଉପାଧି ପ୍ରଦାନ କରି ଅଭିନନ୍ଦନ ଜଣାଇଥିଲେ ।

ଭାରତକୁ ସେମାନେ ସମସ୍ତେ ବୁଲି ଆସିଥିଲେ । ସବୁ ସ୍ଥାନରେ ସେମାନଙ୍କୁ କି ସ୍ନେହ ଆଦର ଆଉ ସ୍ବାଗତ ସମ୍ବର୍ଦ୍ଧନା ! ଭାରତ ସରକାର ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନୁଷ୍ଠାନ ତରଫରୁ ସେମାନଙ୍କୁ ନାନା ଉପହାର ଓ ଉପାଧି ମିଳିଥିଲା । ଅନ୍ୟ ଦୁଇଜଣ ରକ୍ଷ ମହାକାଶଯାତ୍ରୀଙ୍କ ସହିତ ରାକେଶଙ୍କୁ “ଅଶୋକ ଚନ୍ଦ୍ର” ଏବଂ ରବୀଶ ମାଲହୋତ୍ରାଙ୍କୁ “କୀର୍ତ୍ତିଚନ୍ଦ୍ର” ଉପାଧି ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ରାଜେଶ ମନଃସ୍ଥରେ ମହାକାଶ ବୁଲି ଯାଇ ନଥିଲେ । ଆମ ଦେଶର ଜଣେ ପ୍ରତିନିଧି ଭାବରେ ସାରାଦୁନିଆରେ ଚାଲିଥିବା ମହାକାଶ ଭ୍ରମଣ ପ୍ରତିଯୋଗିତାରେ ସେ ଭାଗ ନେଇଥିଲେ । ତାଙ୍କ ଯୋଗୁ ଆମ ଦେଶ ମହାକାଶକୁ ମଣିଷ ପଠାଇବାରେ ୧୪ ତମ ରାଷ୍ଟ୍ର ହେଲା ।

ରାଜେଶ ଖବ୍ ପୈର୍ଯ୍ୟ, ସାହସ ଓ ବୁଦ୍ଧିମତ୍ତାର ସହିତ ଏଥିରେ ସଫଳତା ଦେଖାଇଥିଲେ । ସେ ଭାରତର ସମ୍ମାନ ବଢ଼ାଇ ପାରିଛନ୍ତି । ତାଙ୍କ ଯୋଗୁ ଆମେ ଗର୍ବ ଅନୁଭବ କରୁଛୁ ।
